



Donji Stupnik 10255 Stupničke šipkovine 1
www.ciak.hr·ciak@ciak.hr·OIB 47428597158

Uprava:

Tel: ++385 1/3463-521 / 522 / 523 / 524

Fax: ++385 1/3463-516

**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA
ZA POSTUPAK OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ
POSLOVNA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE VOZILIMA – OTPADNA VOZILA**

Zagreb, kolovoz 2017.

Nositelj zahvata: AUTO-NOVICA zajednički automehaničarsko trgovački obrt
Stojan i Ivica Đorđevski
Mrežničke poljice 11, 47250 Duga Resa

Ovlaštenik: C.I.A.K. d.o.o.
Stupničke šipkovine 1, 10255 Donji Stupnik

Dokument: ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA
ZA POSTUPAK OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Zahvat: POSLOVNA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE VOZILIMA –
OTPADNA VOZILA
K.Č.BR. 1165, K.O. KARLOVAC I
GRAD KARLOVAC, KARLOVAČKA ŽUPANIJA

Voditeljica izrade
elaborata:

mr. sc. Sanja Grabar, dipl.ing.kem



Suradnici :

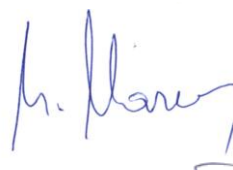
Blago Spajić, dipl.ing.stroj.



Vesna Šabanović, dipl.ing.kem.



Mladen Maros, dipl.ing.kem.teh.



Vanjski suradnici:

mr.sc. Hrvojka Šunjić, dipl.ing. biol.-
ekol.



Miljenko Henich, dipl.inž.
SONUS d.o.o.



Kontrolirani primjerak:	1	2	3	4	Revizija 2
-------------------------	---	---	---	---	------------

Zagreb, kolovoz 2017. godine

SADRŽAJ

A.	UVOD.....	2
B.	PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	4
	B.1 OPĆI PODACI	4
	B.2 OPIS ZAHVATA – PLANIRANO STANJE.....	7
	B.3 OPIS GRAĐEVINE	11
	B.4 OPIS TEHNOLOGIJE RADA	17
	B.5 OPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES	20
	B.6 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ	22
	B.7 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA	25
	B.8 VARIJANTNA RJEŠENJA	25
C.	PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	26
	C.1 GEOGRAFSKI POLOŽAJ	26
	C.2 PODACI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA	29
	C.3 KLIMATSKE ZNAČAJKE	33
	C.4 KLIMATSKE PROMJENE	33
	C.5 KVALITETA ZRAKA	34
	C.6 GEOLOŠKE I SEIZMIČKE ZNAČAJKE.....	36
	C.7 HIDROLOŠKE ZNAČAJKE	37
	C.8 PREGLED STANJA VODNIH TIJELA.....	37
	C.9 BIOLOŠKO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE	42
	C.10 ZAŠTIĆENA PODRUČJA.....	42
	C.11 EKOLOŠKA MREŽA	42
	C.12 KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE	47
	C.13 KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA.....	47
D.	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ.....	48
	D.1 UTJECAJI ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	48
	D.2 PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA OPTEREĆENJA OKOLIŠA.....	51
	D.3 PREGLED MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	59
	D.4 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA	59
	D.5 MOGUĆI UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA.....	59
	D.6 MOGUĆI UTJECAJI NA OKOLIŠ U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE	59
	D.7 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE	59
	D.8 PREGLED PREPOZNATIH UTJECAJA	60
	D.9 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	60
E.	POPIS PROPISA	62

A. UVOD

Predmet ovog elaborata zaštite okoliša je poslovna građevina za gospodarenje vozilima – otpadna vozila koja se svrstavaju u posebnu kategoriju otpada.

Zahvat se planira na k.č.br. 1165, k.o. Karlovac I, Grad Karlovac, Karlovačka županija.

Nositelj zahvata, trgovački obrt AUTO-NOVICA planira na lokaciji zahvata uspostaviti djelatnost mehaničke demontaže dijelova iz otpadnih vozila koji ne predstavljaju otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni te je u tom cilju planirana poslovna građevina za gospodarenje vozilima – otpadna vozila.

Namjena građevine je prihvati i skladištenje te mehanička obrada koja uključuje demontažu dijelova iz otpadnih vozila koje posjednik vozila radi oštećenja, dotrajalosti i drugih uzroka odbacuje, namjerava ili mora odbaciti, u cilju ponovne uporabe, izdvajanja korisnih komponenti, odnosno upotrebljivih dijelova vozila čime se sprečava nastajanje otpada. Uz navedeno, na lokaciji će se obavljati i pomoćni administrativni poslovi vezani za ovu djelatnost. Predviđen je rad četiri djelatnika, u jednoj smjeni.

Skladištenje otpadnih vozila bit će organizirano na prostoru od oko 600 m² manipulativnog dvorišta koje je namijenjeno za prihvati i skladištenje vozila do maksimalno 50 t/vozila. Obrada vozila obavljat će se u zatvorenoj zgradi. Kapacitet obrade, je maksimalno 1 vozilo na dan, što prema prosječnoj težini vozila¹ iznosi 1,38 t/dan.

Prema Generalnom urbanističkom planu Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca, br. 14/07, 6/11 i 8/14) lokacija zahvata se nalazi unutar područja gospodarske namjene –planska oznaka „I“, „K“, „PK“ što je prikazano u grafičkom dijelu Plana, kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“.

S obzirom na planirani zahvat i namjenu građevine, prema Prilogu II., POPIS ZAHVATA ZA KOJE SE PROVODI OCJENA O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ, A ZA KOJE JE NADLEŽNO MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE, *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš* (Narodne novine, brojevi 61/14 i 3/17) predmetni zahvat se svrstava pod točku 10.11. Skladišta otpadnih vozila koja nisu obuhvaćena točkom 10.8.

Elaborat zaštite okoliša izradila je ovlaštena pravna osoba C.I.A.K. d.o.o. iz Zagreba koja ima Rješenje kojim se izdaje suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – uključujući i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (Prilog 1.). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Sanja Grabar, dipl.ing.kem.; kontakt telefon 01/3463-521 ili elektronička pošta sanja.grabar@ciak.hr.

¹ Prosječno putničko vozilo proizvedeno u EU teži oko 1.380 kg

PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv gospodarskog subjekta	AUTO-NOVICA
Pravni oblik gospodarskog subjekta	Zajednički automehaničarsko trgovački obrt, Stojan i Ivica Đorđevski
Adresa gospodarskog subjekta	Mrežničke Poljice 11 47250 Duga Resa
Vlasnik	Ivica i Stojan Đorđevski
Matični broj obrta(MBO)	90108701

Zajednički automehaničarsko trgovački obrt, Stojan i Ivica Đorđevski registriran je za obavljanje sljedećih djelatnosti:

- Trgovina na malo dijelovima i priborom za motorna vozila
- Trgovina na veliko ostacima i otpadom
- Uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom – pomoć na cesti
- Trgovina na veliko automobilima i motornim vozilima lake kategorije
- Trgovina na veliko ostalim motornim vozilima

B. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

B.1 OPĆI PODACI

Dinamični rast broja automobila u svim razvijenim zemljama dovodi do konstantnog povećanja broja vozila koja izlaze iz uporabe. Zbog raznovrsnosti materijala koji ulaze u sastav jednog automobila postupci za njihovu uporabu vrlo su složeni. Prosječno putničko vozilo proizvedeno u EU teži oko 1.380 kg i sastoji se od preko 10.000 komponenti i oko 40 različitih materijala. Oko 75% težine automobila čine čelik, željezo i aluminij, dok ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U pojedinim dijelovima mogu se naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom, kao i opasne tvari kao što su npr. antifriz, tekućine za kočnice i ulja i slično.

Direktivom 2000/53/EZ o otpadnim vozilima² prvenstveno se nastoji spriječiti stvaranje otpada od vozila i njihovih dijelova kako bi se smanjilo krajnje odlaganje otpada i njegov ukupni utjecaj na okoliš. Osim toga, utvrđenim mjerama nastoji se unaprijediti djelovanje na okoliš svih gospodarskih subjekata koji se bave vozilima tijekom njihovog životnog vijeka, a posebno subjekata koji su izravno uključeni u obradu otpadnih vozila. Odredbama Direktive o otpadnim vozilima slijedi se pristup kružnog gospodarstva jer se potiče ekološki dizajn, predviđa uklanjanje opasnih tvari iz vozila i uspostavljaju visoki ciljevi za ponovnu uporabu/recikliranje/oporabu, čime se nastoji ponovno upotrijebiti vrijedne materijale/dijelove iz otpadnih vozila, a dragocjene izvore zadržati u gospodarstvu. Države članice EU postigle su visoke ciljeve ponovne uporabe/recikliranja/oporabe prvenstveno zahvaljujući razvoju novih tehnologija koje se primjenjuju u fazi nakon rezanja, uz znatno smanjenje uporabe teških metala u novim automobilima (vidljivo u izmjenama Priloga II. Direktivi o otpadnim vozilima), kao i provedbom normi za označivanje radi lakšeg rastavljanja te bolje uporabe, ponovne uporabe i oporabe komponenti i materijala uz povećanje broja poboljšanih postrojenja za obradu.

Direktiva o otpadnim vozilima prenesena je u hrvatsko zakonodavstvo i to kroz **Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima** (Narodne novine, brojevi 125/15 i 90/16). Pravilnikom su propisani postupci i ciljevi u gospodarenju otpadnim vozilima, način njihove obrade, zahtjevi u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza, uključujući označavanje i opremanje vozila. Također, odredbama Pravilnika određeni su i zahtjevi u pogledu obrade otpadnih vozila i otpada nastalog obradom i s tim povezane mjerne postupke, sadržaj programa za obavljanje usluge sakupljanja otpadnih vozila, obveza prijave i dostave podataka, vođenja evidencije i dostave izvješća, obveze i način ispunjavanja obveza proizvođača vozila, kao zahtjevi u pogledu vozila koja se stavljaju na tržište, način obveznog postupanja proizvođača vozila, posjednika, sakupljača i obrađivača otpadnih vozila.

² Direktiva 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima (SL L 269, 21. 10. 2000.) kako je posljednji puta izmijenjena Direktivom Komisije 2013/28/EU od 17. svibnja 2013. o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima (Tekst značajan za EGP) (SL L 135, 22. 5. 2013.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2000/53/EZ).

S obzirom na planirani zahvat i namjenu građevine za prihvat i skladištenje te mehaničku obradu – demontaža dijelova iz otpadnih vozila za ponovnu uporabu, sukladno citiranom Pravilniku pod pojmom „**otpadna vozila**“ podrazumijevaju se vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila. Pod pojmom „**ponovna uporaba**“ podrazumijeva se svaki postupak kojim se dijelovi otpadnih vozila koji nisu otpad ponovno koriste u istu svrhu za koju su proizvedeni.

Prema dokumentu: **Plan gospodarenja otpadom RH za razdoblje 2017. do 2022. godine** (Narodne novine, broj 3/2017) te Pregled podataka o otpadnim vozilima za 2015. godinu (izvor: HAOP) podaci o gospodarenju otpadnim vozilima u RH su kako slijedi.

U prvoj godini primjene sustava gospodarenja otpadnim vozilima (2007. godina) bilo je prijavljeno sakupljanje 7.915 tona i obrada 2.901 tone otpadnih vozila. Do 2011. godine zabilježen je stalni porast te je za tu godinu prijavljeno skupljanje 35.104 tone i obrada 35.111 tona otpadnih vozila. Međutim, naredne četiri godine bilježi se kontinuirani pad količina u prosjeku od 13% godišnje te je 2015. godine prijavljeno skupljanje 16.690 tona i obrada 16.945 tona otpadnih vozila. Prema podacima prijavljenima od strane obrađivača otpadnih vozila za 2015. godinu, ciljevi postavljeni za RH od 95% prosječne mase skupljenog otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i oporabljeno te 85% prosječne mase skupljenog otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i reciklirano su ostvareni (Tablica 1.).

Kapaciteti za oporabu otpadnih vozila u RH su dostatni, međutim sustav gospodarenja otpadnim vozilima nije dostatno uređen u dijelu koji se odnosi na ukidanje statusa otpada i sprječavanje nastanka otpada (upotrebljivi dijelovi vozila).

Tablica 1. Ukupna ponovna uporaba, uporaba i recikliranje (u tonama) otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj i koja su obrađena unutar ili izvan Republike Hrvatske u 2015. godini

Ukupna masa otpadnih vozila (tona) (WI)	19 616,68		
Postupak obrade	Od rastavljanja i uklanjanja opasnih tvari	Iz stroja za usitnjavanje	Ukupno
Ponovna uporaba (tona)	71,32	0	71,32
Ukupno reciklirano (tona)	1 188,54	16 934,63	18 123,17
Ukupna uporaba (tona)	1 503,63	17 936,48	19 440,11
Ukupna ponovna uporaba i recikliranje (tona) (X1)			18 194,49
Stupanj ponovne uporabe i recikliranja (X1/WI)			92,75%
Ukupno ponovna uporaba i uporaba (tona) (X2)			19 511,43
Stupanj ponovne uporabe i uporabe (X2/WI)			99,46%

Izvor: Pregled podataka o otpadnim vozilima za 2015. godinu, HAOP

Prema redu prvenstva gospodarenja otpadom prednost pred ostalim postupcima ima sprječavanje nastanka otpada, potom slijedi priprema za ponovnu uporabu, zatim recikliranje pa drugi postupci uporabe, dok je postupak zbrinjavanja otpada, koji uključuje i odlaganje otpada, najmanje poželjan postupak gospodarenja otpadom.

Ponovna uporaba predstavlja mjeru sprječavanja nastanka otpada, a odnosi se na postupke kojima se omogućava ponovno korištenje proizvoda ili njihovih dijelova koji još nisu ušli u tokove otpada, a u istu svrhu za koju su izvorno napravljeni. Ponovna uporaba ujedno ima pozitivne učinke na okoliš, štedi sirovine i energiju te je radno intenzivna, čime se potiče otvaranje novih radnih mjesta.

Upravo su i planiranim zahvatom obuhvaćene aktivnosti na ponovnoj uporabi (dijelovi vozila) što predstavlja primjer kružnog gospodarstva i potiče način obrade vozila/otpadnih vozila kako bi pozitivne vrijednosti takvog toka otpada dobile na značaju.

B.2 OPIS ZAHVATA – PLANIRANO STANJE

Podaci o zahvatu, opisani u nastavku, preuzeti su iz Glavnog projekta/Glavni arhitektonski projekt, Građevina: Poslovna zgrada za gospodarenje vozilima: otpadna vozila, Br. elaborata: GP-18-016, ZOP: GP-18-16. Izrađivač: Ingrad d.o.o. Duga Resa.

Zahvat se planira na k.č.br. 1165, k.o. Karlovac I (Slika 1.), u administrativnom obuhvatu Grad Karlovac. Pristup parceli je postojeći, s južne strane, preko uličnog koridora unutar poslovne zone s jednim ulazom na parcelu, širine 5,00 m.

Poslovna zgrada planirana je kao prizemni, samostojeći objekt dimenzija 20,00 m x 9,80 m, bruto tlocrtne površine 196,0 m² (koeficijent izgrađenosti: $k_{ig} = 0,13$). Uz zgradu su planirana tri manja „box-a“ dimenzija 2,50 m x 1,50 m, sa nadstrešnicom u kojima će se skladištiti opasni otpad kao što su antifriz, ulja, akumulatori.

Namjena poslovne građevine za gospodarenje otpadnim vozilima je obrada vozila postupkom mehaničke demontaže dijelova otpadnih vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni te prihvat i skladištenje otpadnih vozila (opisano u poglavlju B.3.).

Na lokaciji će se obavljati i pomoćni administrativni poslovi vezani za ovu djelatnost. Predviđen je rad četiri djelatnika, u jednoj smjeni.

Uz poslovnu zgradu planirana je otvorena nadstrešnica, dimenzija 4,9 m x 9,80 m zaklonjena, s jedne strane, poličnim regalima dimenzija 0,8 m x 1,5 m x 3 m. Ista je namijenjena skladištenju dijelova vozila i utovaru gotove robe, odnosno koristit će se kao natkriven prostor za vlastite potrebe.

Površina pod izgradnjom iznosi oko 211 m², dok se na preostalom dijelu planira manipulativni prostor, sedam parkirnih mjesta i zelene površine (Slika 2. i 3. situacija zahvata).

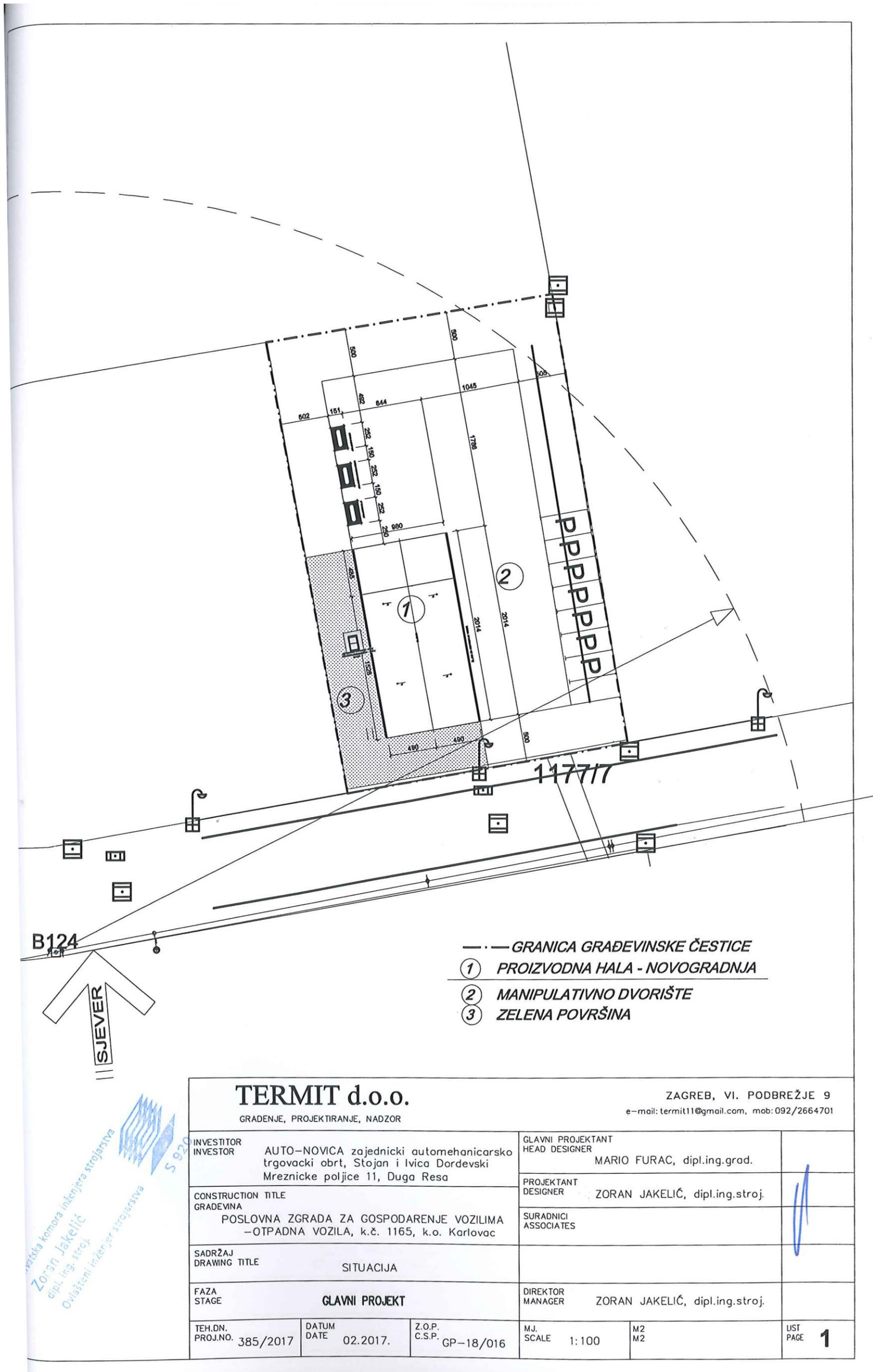
Manipulativni prostor za prihvat i skladištenje vozila te parkiralište planirano uz zgradu izvest će se kao vodonepropusna betonska/asfaltirana površina sa sustavom odvodnje i pročišćavanja oborinskih voda.

U poslovnoj zoni (područje gospodarske namjene), unutar koje se planira zahvat, postoji komunalna infrastruktura (struja, voda) na koju će se priključiti predmetna građevina.

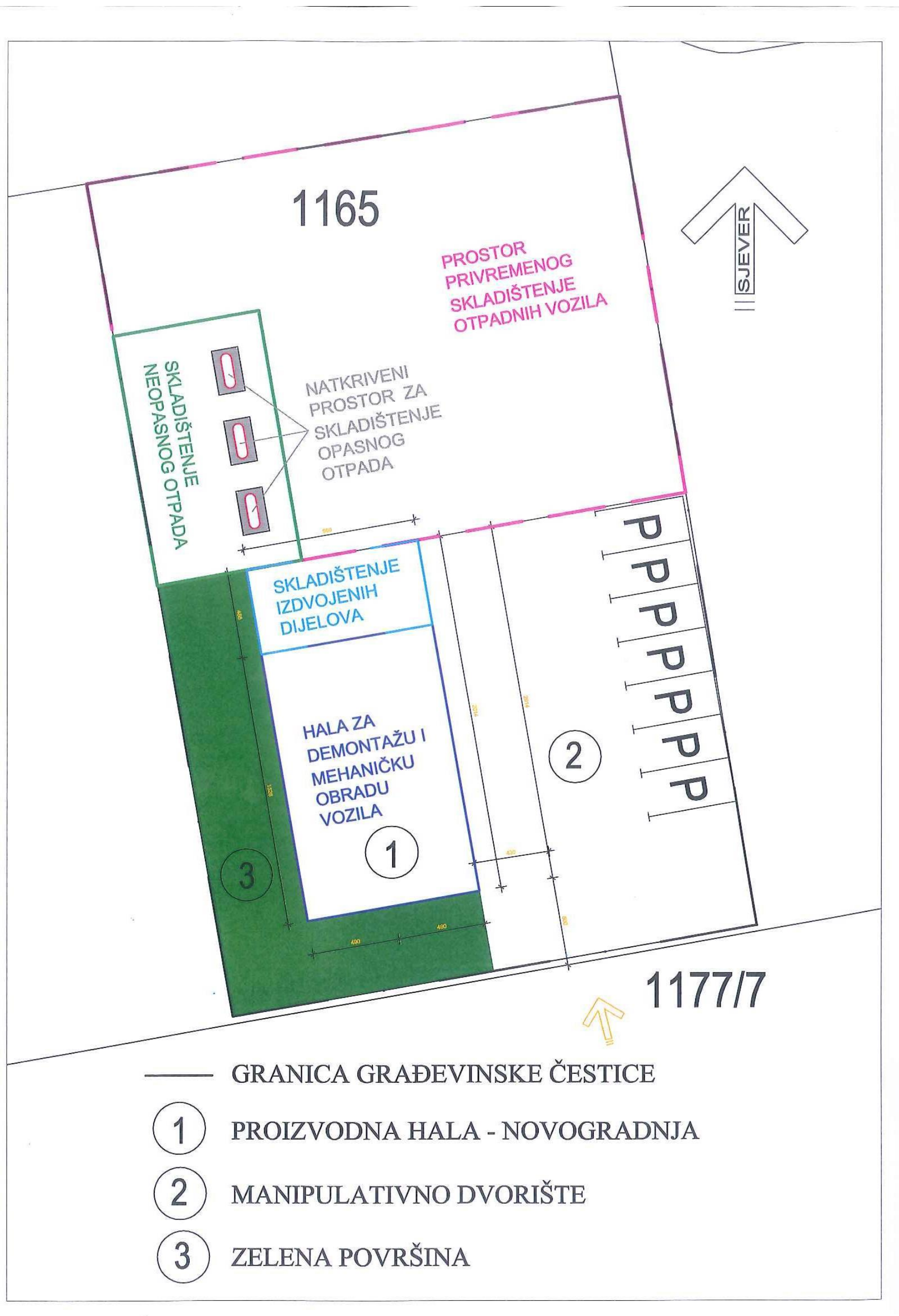
Teren je u fazi pripreme za gradnju i ogradom je onemogućen pristup parceli (Slika 11).



Slika 1. Šire područje zahvata. Izvor: <http://geoportal.dgu.hr/>



Slika 2. Situacija zahvata



Slika 3. Situacija zahvata – uvećani prikaz

B.3 OPIS GRAĐEVINE

Predmetna poslovna zgrada, vanjskih tlocrtnih gabarita 20,00 m x 9,80 m, planirana je kao prizemni objekt, odnosno jednobrodna hala s osovinskim konstruktivnim rasponom broda od 9,60 m, sa četiri jednaka polja osovinskog raspona 5,00 m.

Dispozicija građevine sadrži, u većem dijelu tlocrta, radni prostor namijenjen automehaničarskoj djelatnosti (rastavljanje, sastavljanje rabljenih vozila), kontroli proizvoda i njihovo pakiranje te urede, garderobe i sanitarije u ostatku prostora (Slika 4.).

Sva podna podloga oko cijele zgrade i unutar nje izrađuje se od vodonepropusnog betona. Unutar građevine predviđena je sabirna jama za prihvatanje eventualno različenih tekućina tijekom demontaže dijelova otpadnih vozila.

Čelična konstrukcija građevine bit će obložena panelnom oblogom od limenih termopanela sa ispunom izolacijskom pjenom debljine 10 cm kojom se zatvaraju sve četiri strane zgrade. U vanjskim fasadnim zidnim panelima će se ugraditi prozori, ostakljene prozorske stijene i vrata izrađeni iz aluminijskih plastificiranih bojanih profila ili iz čeličnih profila ili PVC profila, a bit će ostakljeni „IZO“ staklom 4+16+4 mm ili 5+15+5 mm. Svi metalni profili će biti s prekinutim toplinskim mostom, a vanjska staklena ploha „IZO“ stakla će sadržati sloj za djelomičnu refleksiju toplinskog spektra zračenja od Sunčeve svjetlosti (kvalitete kao sustav Low-e) (Slika 5.).

Sve će prostorije biti provjetravane na prirodan način, kroz prozore i vrata.

Sve postojeće instalacije, koje su kao vanjski instalacijski razvod izvedene na zemljištu čestice, a i dijelom van njega (infrastrukturni priključci), bitne su za radne i tehnološke postupke koji će se provoditi unutar građevine. Interni instalacijski razvod predviđen je od podzemnih i nadzemnih instalacijskih vodova i njihovih podzemnih i nadzemnih dijelova (revizijska okna, vodomjerna okna, stupna rasvjetna mjesta, i sl.).

Prema dobivenoj Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) (dokument URBROJ: 4017001/10679/16IR, HEP Operator distribucijskog sustava d.o.o. Elektra Karlovac od 05.12.2016.) odobrena je priključna snaga u vrijednosti $P_{vr} = 13,80$ kW.

Na građevinskoj čestici će biti izveden priključak na javnu vodoopskrbnu mrežu koja se nalazi unutar koridora glavne opskrbe ceste k.č. 1193/3, k.o.Karlovac I, unutar gospodarske zone. Na javnom cjevovodu u koridoru ceste izvedeni su i protupožarni hidranti nadzemnog tipa NO 80.

Topla voda će se pripremati centralno, u električnoj grijalici (bojleru) zapremine 50 litara, koja će biti postavljena u sanitarnom čvoru.

Sanitarne otpadne vode će se odvoditi u vodonepropusnu sabirnu jamu što predstavlja privremeno rješenje do izgradnje sustava javne odvodnje.

Odvodnja potencijalno onečišćenih oborinskih voda s vanjskog manipulativnog prostora koji će se koristiti i kao skladišni prostor za otpadna vozila i ostalih vanjskih

manipulativnih površina/parkirališta projektirana je na način da se iste prikupljaju slivnicima za prikupljanje oborinskih voda. Oborinske vode će se preko slivnika i internog sustava odvodnje upuštati u odvajač (separator) ulja i lakih tekućina (volumen separatora $200 \times Q$ (l/s) EN 858-2, Tip: BP OLEX 20 L/KF/SF) te će se, preko kontrolnog okna (RO1), upuštati u javni sustav odvodnje oborinskih voda koji se nalazi u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone.

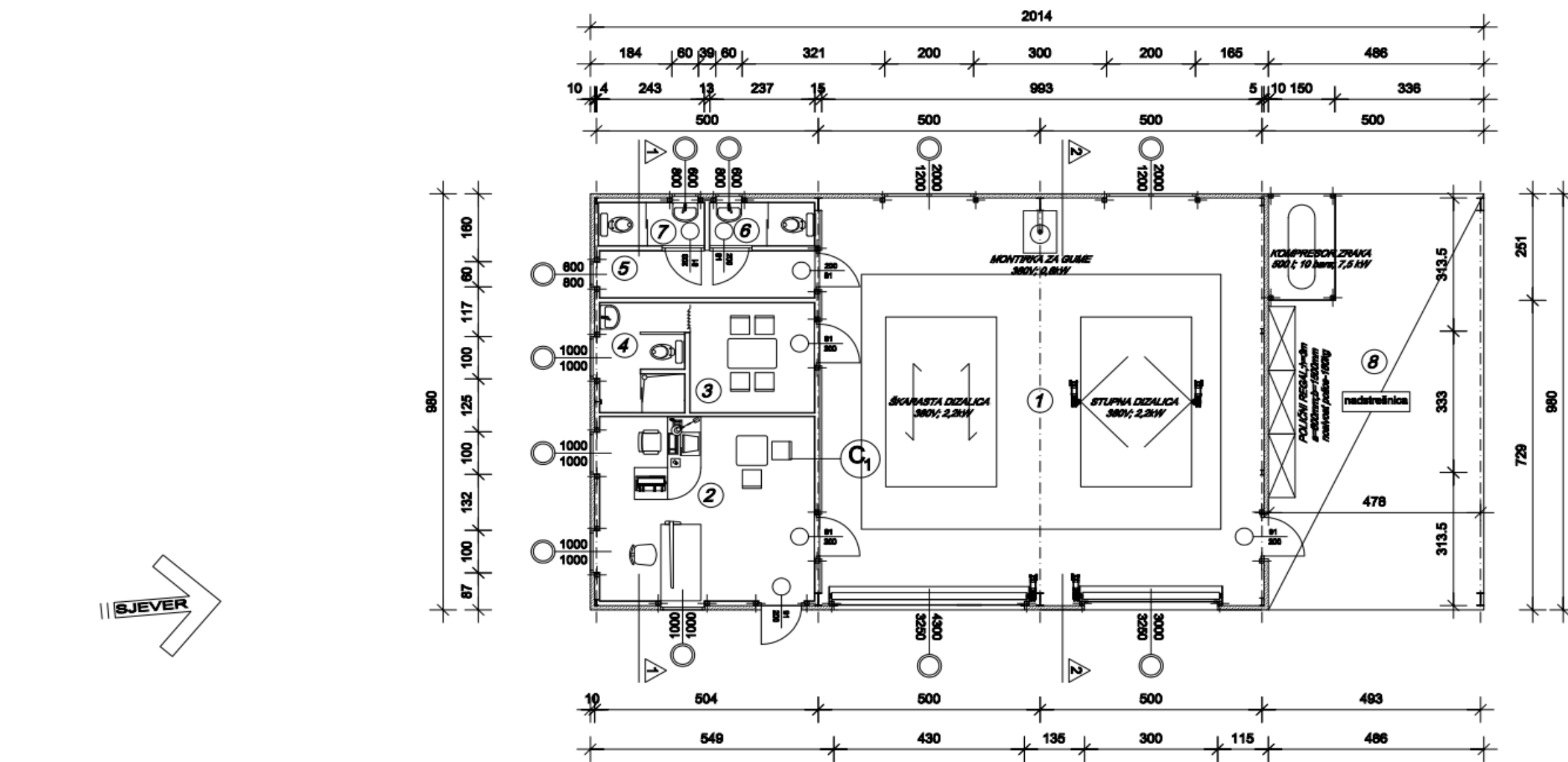
Rubni dijelovi vanjskih površina izvest će se na način da završavaju s rubnjacima tako da se onemogućí nekontrolirano otjecanje oborinskih voda s manipulativnih površina u okolno zemljište, bez prethodnog pročišćavanja.

Oborinske vode s krova građevine odvodit će se u internu kanalizaciju oborinske vode koja će biti priključena na javni sustav odvodnje oborinskih voda (u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone).

Za dimenzioniranje sustava odvodnje napravljen je izračun po kojem ukupno opterećenje, odnosno potrošnja vode iznosi 0,44 l/sec. Prema hidrauličkom izračunu, ukupna količina oborinske vode s krova zgrade je $Q = 3,25$ l/sec, a količina površinske oborinske vode je 6,86 l/sec. Uzimajući u obzir navedene podatke, dimenzioniran je interni sustav odvodnje, kao i volumen sabirne jame.

Na lokaciji ne postoji izgrađen javni sustav odvodnje otpadnih voda, a na koji je nositelj zahvata obvezan priključiti se prema uvjetima nadležnog komunalnog društva, kada isti bude osposobljen.

Na slikama 6. i 7. prikazane su situacije vezane za vodoopskrbu i odvodnju.



PROSTORIJE PRIZEMLJA

1	PROIZVODNA HALA	vodonepropusni beton	95,70 m ²	± 0,00
2	KANCELARIJA (NAPLATA)	keram. pločice	22,50 m ²	+ 0,09
3	GARDEROBA	keram. pločice	7,30 m ²	+ 0,09
4	KUPAONA I SANITARIJE (GARDEROBA)	keram. pločice	5,30 m ²	+ 0,06
5	HODNIK	keram. pločice	3,90 m ²	+ 0,09
6	SANITARIJE- Ž	keram. pločice	2,40 m ²	+ 0,06
7	SANITARIJE- M	keram. pločice	2,40 m ²	+ 0,06
8	NADSTREŠNICA	vodonepropusni beton	49,0 m ²	± 0,00
			UKUPNO: 188,50 m²	

TLOCRT PRIZEMLJA

m/1=1:100

OPREMA:
POSLOVNA ZBRADA ZA SPODOBRANJE VOZILA - otpadne vode k.š.1106 ; ko.Karlovo I
VRETA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT ARHITEKTURE
INVESTITOR:
AUTO NOVIČA Mračniška polje 11, Duga Rasa
BRANJE:
TLOCRT PRIZEMLJA

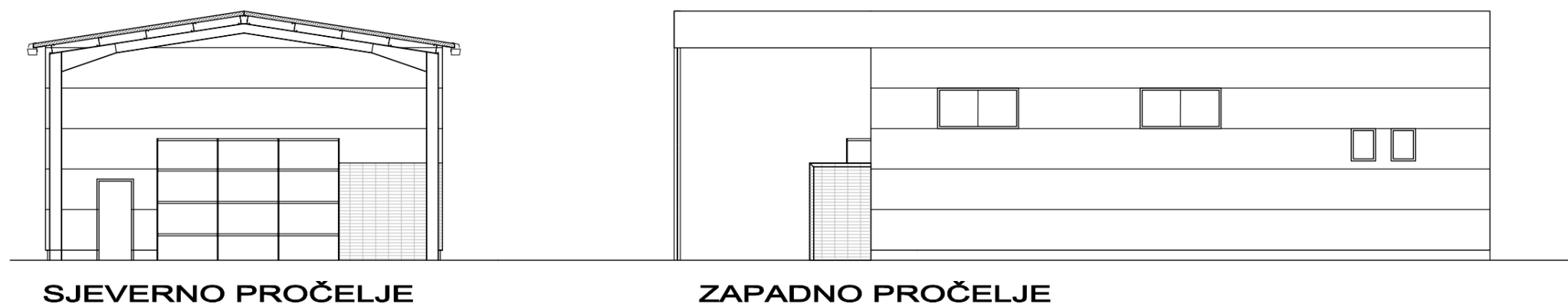
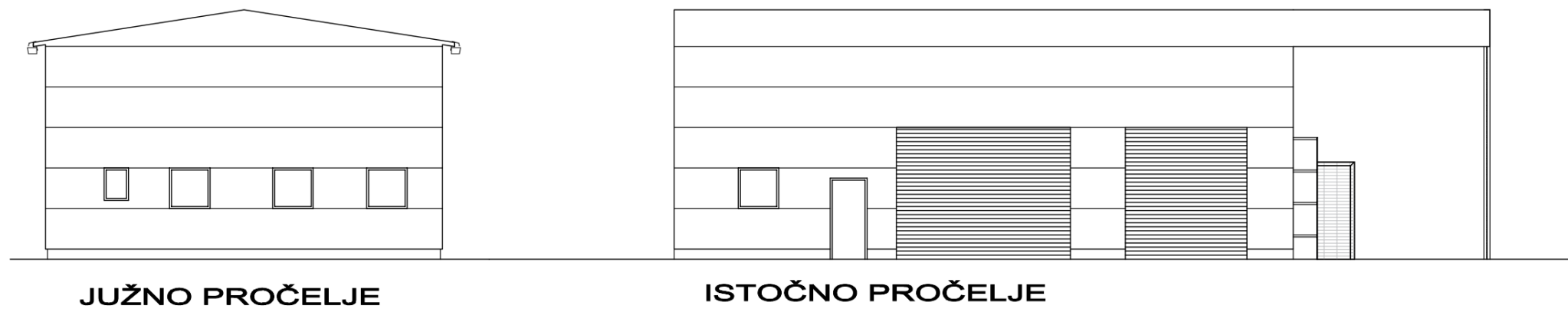
PROJEKTANT:
FABIO FURAČ, mag.ing.arh.

GLAVNI PROJEKTANT:
MARIO FURAČ, dipl.ing.grad.

ingrad d.o.o.


MERIL:	1:100	DATA:	XI/2016
ZUP:	GP-18-016	LIST BR.	3

Slika 4. Situacija – tlocrt prizemlja

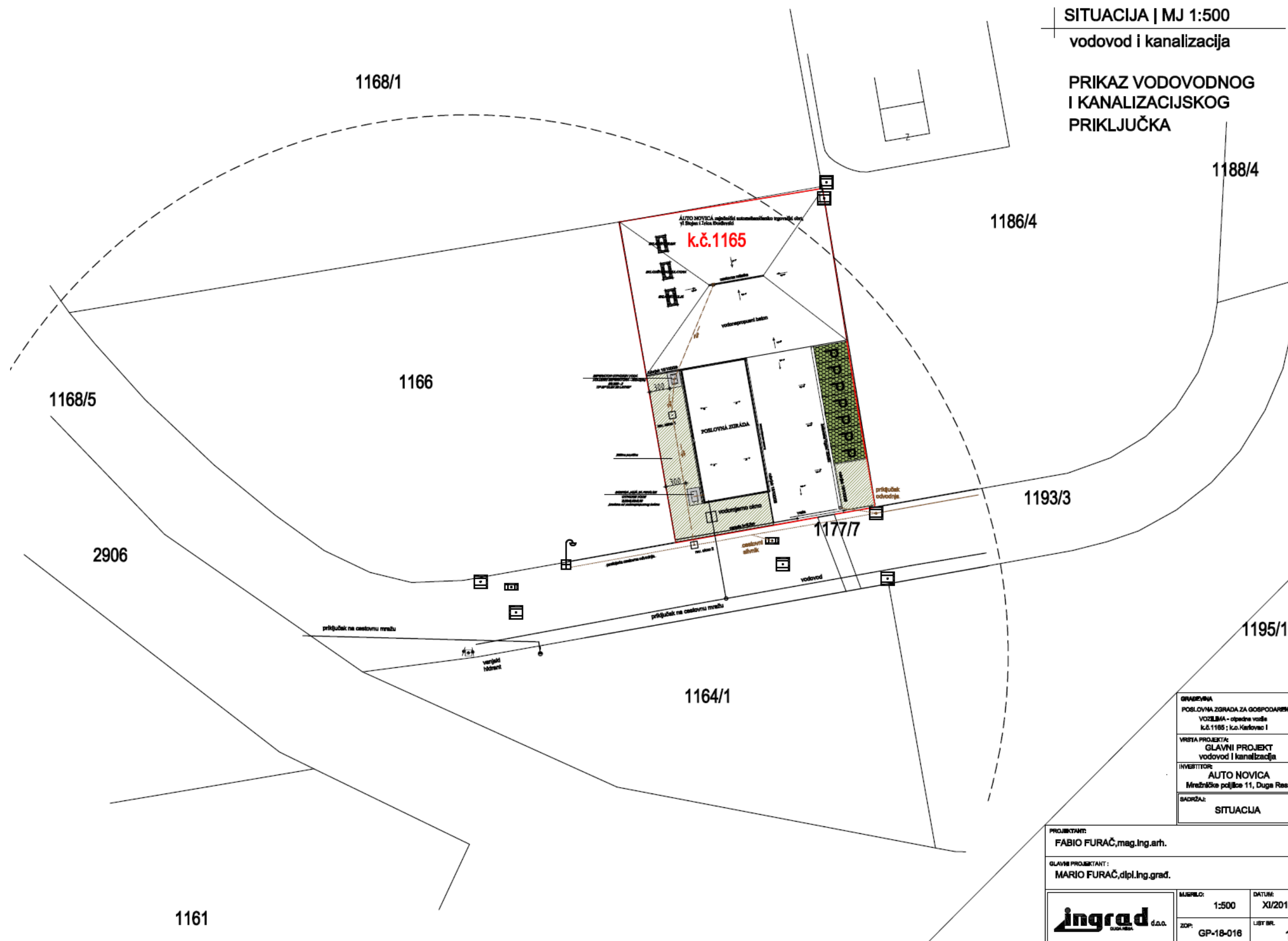


GRADJEVINA
 POSEBNA ZGRADA ZA GOSPODARENJE
 VOZILIMA - opsežna vozila
 k.č.1185 i k.o.Karlovac I
 VRSTA PROJEKTA:
 GLAVNI PROJEKT ARHITEKTURE
 INVESTITOR:
 AUTO NOVICA
 Mrežička poljica 11, Duga Resa
 SADRŽAJ:
 FASADE

PROJEKTANT:
 FABIO FURAČ, mag.ing.arh.
 GLAVNI PROJEKTANT:
 MARIO FURAČ, dipl.ing.grad.

	MERILO: 1:100	DATUM: XI/2016
	ZOP: GP-18-018	LIST BR. 7

Slika 5. Situacija - Fasade



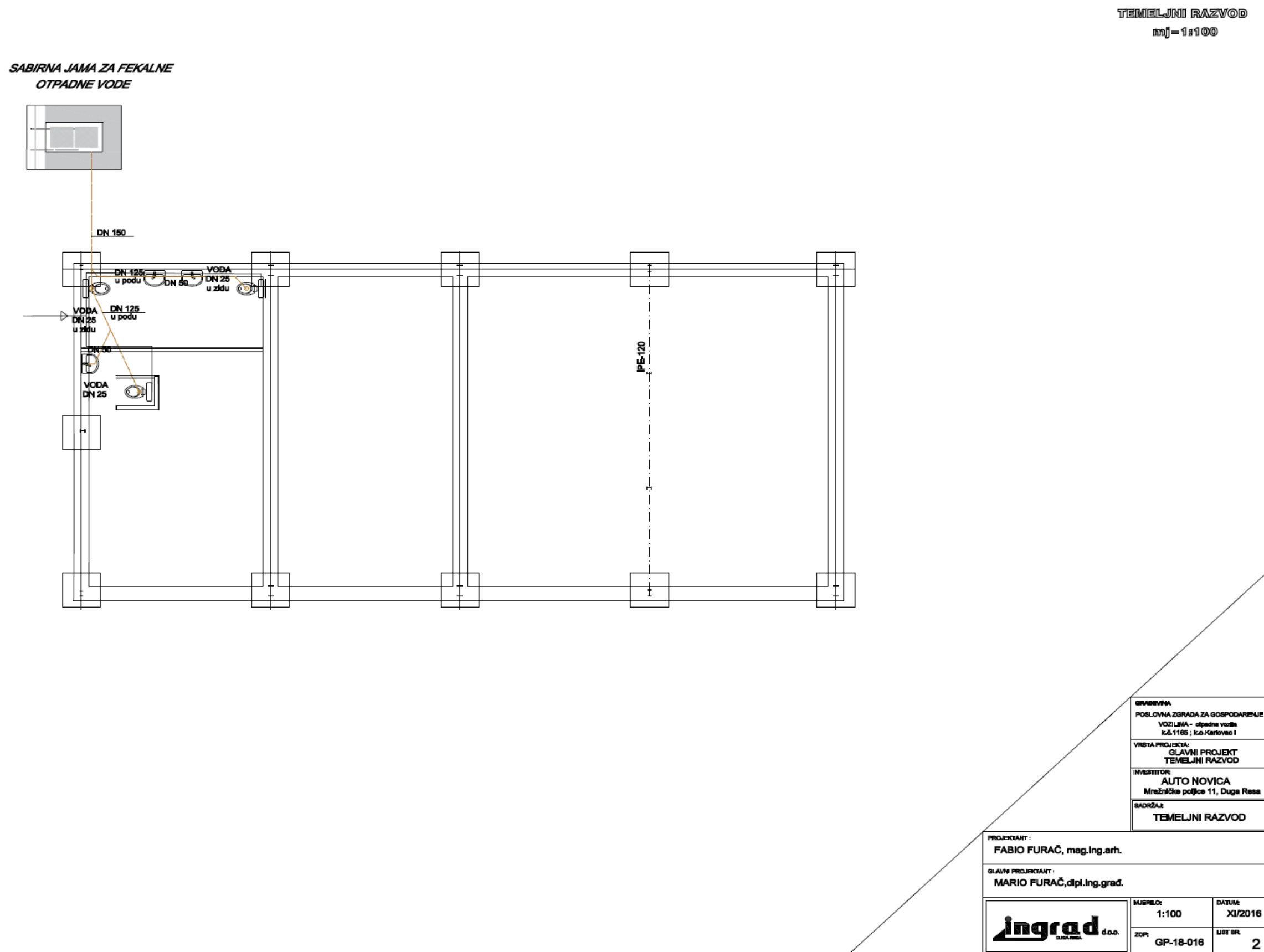
SITUACIJA | MJ 1:500
vodovod i kanalizacija
PRIKAZ VODOVODNOG
I KANALIZACIJSKOG
PRIKLJUČKA

GRADIVNA POSLOVNA ZGRADA ZA GOSPODARSTVO VOZILIMA - otpadne vode k.č. 1165 ; k.o. Karlovec I
VISTA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT vodovod i kanalizacija
INVESTITOR: AUTO NOVICA Mrežničke poljice 11, Duga Resa
SADRŽAJ: SITUACIJA

PROJEKTANT: FABIO FURAČ, mag. Ing. arh.	MJERSKO: 1:500	DATUM: XI/2016
GLAVNI PROJEKTANT: MARIO FURAČ, dipl. Ing. građ.	ZOP: GP-18-016	LIST BR. 1



Slika 6. Situacija – vodovod i kanalizacija



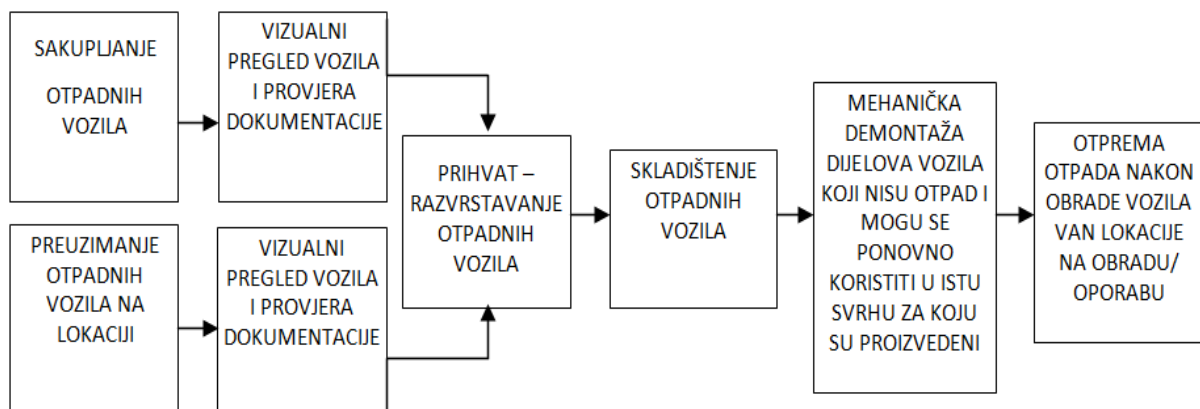
Slika 7. Temeljni razvod – sabirna jama

B.4 OPIS TEHNOLOGIJE RADA

Osnovni tehnološki proces na lokaciji zahvata je sakupljanje, prihvata i skladištenje te mehanička obrada demontaže dijelova sa otpadnih vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni. Planirani postupak rada – tehnologija rada sa otpadnim vozilima je kako slijedi:

- sakupljanje/preuzimanje otpadnih vozila
- prihvata i pregled otpadnih vozila
- skladištenje otpadnih vozila
- mehanička obrada – izdvajanje upotrebljivih dijelova vozila i njihova daljnja uporaba/prodaja
- predaja obrađenih otpadnih vozila i otpada na daljnju obradu.

Na slici 8. prikazana je shema tehnološkog procesa gospodarenja otpadnim vozilima na lokaciji zahvata, a u nastavku je dan kratak opis po aktivnostima tehnološkog procesa.



Slika 8. Shema tehnološkog procesa gospodarenja otpadnim vozilima na lokaciji zahvata

Sakupljanje otpadnih vozila

Sakupljanje otpadnih vozila obavljat će se vozilom za prijevoz motornih vozila, a prijevoz vozila koja zbog, mogućnosti nekontroliranog ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš, organizirat će se sukladno propisima za prijevoz opasnih tvari.

Sakupljanje se obavlja po pozivu posjednika otpadnog vozila vlastitim voznim parkom.

Prilikom sakupljanja otpadnih vozila, od posjednika vozila tražit će se sljedeća dokumentacija:

- preslika prometne dozvole otpadnog vozila koje predaje i ukoliko nije upisan kao vlasnik vozila u prometnoj dozvoli preslika drugog dokumenta iz kojeg je razvidno da je otpadno vozilo njegovo vlasništvo
- kopija osobne iskaznice
- dokaz o pravu na predaju otpadnog vozila na uporabu kao što je ovjerena punomoć od strane vlasnika vozila ili preslika prometne dozvole otpadnog vozila
- dokaz da je za predmetno vozilo plaćena naknada gospodarenja Fondu ili potvrda o provjeri registriranosti vozila u Republici Hrvatskoj

Ujedno prilikom preuzimanja otpadnog vozila:

- popunit će se prateći list sukladno *Pravilniku o gospodarenju otpadom* (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.)
- sačiniti foto zapis otpadnog vozila u svrhu dokazivanja njegove cjelovitosti i sljedivosti.

Osim sakupljanja vlastitim voznim parkom, na lokaciji se će se prihvaćati i preuzimati i vozila – otpadna vozila koja samostalno dovoze građani. Vozila koja dovoze građani se također pregledavaju te će se ista kontrolirati, uz ispunjavanje zakonski propisane dokumentacije za preuzimanje vozila – otpadnih vozila.

Prihvat otpadnih vozila

Pri ulasku vozila na lokaciju, prije prihvata na skladište, obaviti će se vizualni pregled i kontrola dovezenog otpadnog vozila, kao i prateće dokumentacije o vozilu. Ukoliko isti odgovara dokumentaciji o vozilu, ovisno o radnjama koje je potrebno obaviti, obaviti će se vaganje na vagi sa automatskim ispisom te će se vozilo odložiti na prostor privremenog skladišta za otpadna vozila, pomoću viličara.

Skladištenje otpadnih vozila

Otpadna vozila odvojeno će se skladištiti. Sakupljena otpadna vozila držat će se na označenom prostoru vanjskog dijela skladišta, na nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za sakupljanje razlivenog ili rasutog otpada sa vodolovkama i separatorom. Tijekom skladištenja bit će osigurani uvjeti da se izbjegne oštećenje dijelova otpadnih vozila te dijelova i materijala vozila koji sadrže tekućine te kako bi se mogli izdvojiti sastavni dijelovi za ponovnu uporabu, recikliranje i uporabu.

Skladištenje otpadnih vozila bit će organizirano na prostoru od oko 600 m² manipulativnog dvorišta koje je namijenjeno za prihvata i skladištenje vozila do maksimalno 50 t/vozila. Maksimalni kapacitet skladišta je oko 40 vozila na dan.

Izdvojeni dijelovi vozila koji nisu otpad i koji se mogu ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni skladištit će se na prostoru pod nadstrešnicom koja je planirana uz građevinu.

Mehanička demontaža

Obrada otpadnih vozila, automehanička ručna demontaža dijelova vozila – rastavljanje dijelova i sklopova vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni obavljat će se u zatvorenoj građevini koja je opremljena uređajima za mehaničku obradu vozila.

Postupak započinje detaljnim pregledom oštećenog vozila, prilikom kojeg se utvrđuje stupanj i vrsta oštećenja vozila te mogućnost i vrijeme potrebno za popravak vozila ili rastavljanje dijelova i sklopova vozila. Potom slijedi određivanje koji se dijelovi mogu iskoristiti, koje je potrebno popraviti te koji dijelovi nemaju svoju funkciju i predstavljaju otpad. U skladu s procjenom oštećenja, otpadno vozilo se rastavlja ili bez rastavljanja šalje na daljnju obradu.

Na početku procesa rastavljanja vozila, ovisno o dijelovima koji se žele izdvojiti za daljnju upotrebu, pomoću vakuum posuda za izvlačenje tekućina i pumpi za izvlačenje tekućine, izdvajaju se zaostale tekućine iz vozila kao što su pogonsko gorivo, ulje za podmazivanje i rad motora, ulje kočnica, antifriz. Zasebno se izdvajaju uljni filtri, kao i akumulator koji se testira kako bi utvrdila mogućnost ponovne uporabe. Ukoliko nije moguća ponovna uporaba, uklanjaju se krajevi kablova (koji često također sadrže olovo) i otpadni akumulatori koji se skladište u zasebnom, zatvorenom spremniku.

Karoserija automobila se, pomoću ručnih alata škara/pila, odnosno pneumatskih čekića, rastavlja potpuno ili djelomično, ovisno o mogućnosti daljnje uporabe. Izdvajaju se rubnici, blatobrani, pragovi, ispušne cijevi, demontiraju vrata branika, poklopac motora i prtljažnika, skidaju se brisači stakla, vjetrobransko staklo, bočna stakla, kao i gume, kočnice te rasvjetna tijela. Zasebno se izdvajaju i svjetlosni prekidači haube i prtljažnika te fluorescentne žarulje iz razloga što su to dijelovi vozila koji mogu sadržavati živu.

U skladu sa ocjenom stanja motora, pomoću ručnih alata, izdvaja se motor te se, ovisno o potrebi, isti može dalje rastavljati u cilju korištenja određenih dijelova motora.

Nakon obrade vozila, izdvojeni dijelovi vozila koji se mogu dalje koristiti mehanički se čiste i odlažu na prostor (ispod nadstrešnice) za daljnju upotrebu/prodaju, a ostaci vozila se izdvajaju na privremeno skladište otpadnih vozila i otpremaju na daljnju obradu van lokacije.

Kapacitet obrade je maksimalno 1 vozilo na dan, što prema prosječnoj težini vozila³ iznosi 1,38 t/dan.

Predviđa se postavljanje dva stroja za podizanje automobila te jedan manji stroj za montiranje guma, kako slijedi:

škarasta dizalica, N =2,2KW	1 kom.
stupna dizalica, N=2,2KW	1 kom.
montirka za gume, N=0,8KW	1 kom.

Od ostale opreme za potrebe demontaže dijelova vozila predviđena je dodatna oprema kao što su vakuum posuda za izvlačenje tekućina za kočnje, pumpe za izvlačenje benzina, dizel, rabljenog ulja, tekućina za hlađenje i tekućina za pranje stakla, uređaji za bušenje tankova te dodatni alati koji uključuju alate za bušenje kućišta mjenjača i dr.

Komponente izdvojene iz procesa automehaničke demontaže će se odvojeno skladištiti na prostoru pod nadstrešnicom, u regalnim policima, do daljnjeg korištenja, a odvojeni otpad u zasebnim boksovima i spremnicima do predaje na obradu van lokacije ovlaštenom skupljaču i/ili obrađivaču za pojedinu vrstu nastalog otpada.

Otprema otpada van lokacije na obradu/oporabu

Otpad nastao tijekom automehaničke demontaže dijelova vozila se otprema na obradu van lokacije uz zakonski propisanu dokumentaciju – prateći list te ostalu propisanu dokumentaciju za prijevoz otpada do ovlaštenog obrađivača.

Uz gore opisane aktivnosti, na lokaciji će se obavljati i pomoćni administrativni poslovi vezani za ovu djelatnost. Predviđen je rad četiri djelatnika, u jednoj smjeni.

B.5 OPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES

U poslovnoj građevini planira se gospodariti otpadnim vozilima.

Građevina je funkcionalno koncipirana kao građevina u kojoj se odvijaju sljedeći procesi:

- prihvata i skladištenje otpadnih vozila
- automehanička obrada – demontaža otpadnih vozila s ciljem izdvajanja dijelova vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni.

Sukladno namjeri ishoda dozvole za gospodarenje otpadom - otpadnim vozilima⁴, za skladištenje i pripremu za ponovnu uporabu dijelova vozila, koji nisu otpad i mogu se

³ Prosječno putničko vozilo proizvedeno u EU teži oko 1.380 kg

ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni, a prema tehnološkom procesu opisanom u poglavlju B.4. OPIS TEHNOLOGIJE RADA, u donjoj Tablici 2. je, sukladno *Pravilniku o gospodarenju otpadom* (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.), dan popis postupaka gospodarenja otpadom te pripadajućih tehnoloških procesa, a u Tablici 3. vrsta i količina otpada koje ulaze i nastaju tijekom procesa.

Tablica 2. Vrste postupaka i tehnoloških procesa gospodarenja otpadnim vozilima na lokaciji zahvata

Br.	OZNAKA POSTUPKA	OZNAKA PROCESA	NAZIV TEHNOLOŠKOG PROCESA	KAPACITET PROCESA	JEDINICA
1.	S	A1	Prikupljanje otpada	∞	-
		A2	Prihvat otpada	do 690	tona/godina
2.	IS	A3	Interventno sakupljanje	∞	-
3.	R13	A4	Skladištenje otpada prije bilo kojeg od postupaka oporabe navedenim pod R1 do R12 (osim privremenog skladištenja otpada na mjestu nastanka, prije sakupljanja)	900 (otvoreni plato površine oko 600 m ²) zapremine korisnog prostora skladišta oko 900m ³) 690	m ³ t/godina
5.	PU	A5	Priprema za ponovnu uporabu	1,38	tona/dan

Izdvojeni dijelovi vozila koji nisu otpad i namijenjeni su za daljnju upotrebu, skladištit će se uz poslovnu zgradu, pod nadstrešnicom dimenzija 4,9 m x 9,80 m koja je zaklonjena s jedne strane, na poličnim regalima dimenzija 0,8 m x 1,5 m x 3 m. Planirani kapacitet skladišnog prostor za izdvojene dijelove vozila je 900 kg/dan na poličnim regalima.

⁴ Prema *Pravilniku o katalogu otpada* (Narodne novine, broj 90/15) otpadna vozila su opasan otpad - KB 16 01 04*

Tablica 3. Vrsta i količina otpada koje ulaze i nastaju tijekom procesa gospodarenja otpadom na lokaciji zahvata

br.	k. b.	KOLIČINA* (t/god)	POSTUPAK						k.b. NASTAJE/PREOSTAJE**
			S	IS	PU	PP	R	D	
1.	16 01 04*	∞	X						16 01 04*
				X					16 01 04*
		345			X				16 01 04*, 16 01 06; 13 02 08*; 13 07 03*; 15 01 10* 15 02 02*; 15 02 03; 16 01 03; 16 01 07*; 16 01 08*; 16 01 10*; 16 01 11*; 16 01 12; 16 01 13*; 16 01 14*; 16 01 15; 16 01 16; 16 01 17; 16 01 18; 16 01 19; 16 01 20; 16 01 21*; 16 01 22; 16 01 99; 16 06 01*
		690*					13		16 01 04*

*S obzirom da će nositelj zahvata, sukladno zakonskim propisima, podnijeti zahtjev za ishođenje dozvole za gospodarenje otpadom te će pri tome biti potrebno odrediti najveću količinu pojedine vrste otpada koja se u jednom trenutku može nalaziti na lokaciji gospodarenja otpadom, uz korištenje opreme navedene u metodama obavljanja tehnoloških procesa, procjenjuje se da količina otpadnih vozila koja se u jednom trenutku može nalaziti na lokaciji je oko 50 t.

**Osim otpada navedenog u Tablici 3. koji može nastajati uslijed obrade otpadnih vozila/procesa automehaničke obrade i pripreme dijelova vozila za ponovnu uporabu, popis ostalih vrsta otpada koji se može javiti tijekom boravka i rada ljudi na lokaciji te obradi otpadnih vozila dan je poglavljima B.6. i D.2. ovog Elaborata.

B.6 POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ

PROIZVOD

Za planirani zahvat gospodarenja otpadnim vozilima, sakupljanje, prihvati i skladištenje te automehanička obrada demontaže dijelova otpadnih vozila izdvajaju se oni dijelovi vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni, ovisno o stanju vozila.

OTPAD

S obzirom na aktivnosti koje su obuhvaćene zahvatom, na lokaciji će nastajati otpad tijekom i nakon procesa automehaničke obrade otpadnih vozila, ovisno o mogućnosti korištenja dijelova vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni. U nastavku, Tablica 4. je popis otpada koji može nastajati na lokaciji uslijed obrade otpadnih vozila te otpad uslijed rada i boravka ljudi na lokaciji.

Tablica 4. Popis otpada koji može nastajati na lokaciji

Redni broj	Ključni broj otpada (KB)	Naziv otpada
1.	16 01 04*	otpadna vozila
2.	16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
3.	13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja
4.	13 07 03*	ostala goriva (uključujući mješavine)
5.	13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda
6.	13 05 07*	zauljena voda iz separatora ulje/voda
7.	15 01 01	papirna i kartonska ambalaža
8.	15 01 02	plastična ambalaža
9.	15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
10.	15 02 02*	apsorbensi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima
11.	15 02 03	apsorbensi, filtarski materijali, tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, koji nisu navedeni pod 15 02 02*
12.	16 01 03	otpadne gume
13.	16 01 07*	filtri za ulje
14.	16 01 08*	komponente koje sadrže živu
15.	16 01 10	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16.	16 01 11	kočne obloge koje sadrže azbest
17.	16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11*

18.	16 01 13*	tekućine za kočnice
19.	16 01 14	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
20.	16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14*
21.	16 01 16	spremnici za tekući plin
22.	16 01 17	željezo i legure koje sadrže željezo
23.	16 01 18	obojeni metali
24.	16 01 19	plastika
25.	16 01 20	staklo
26.	16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07* do 16 01 11* i 16 01 13* i 16 01 14*
27.	16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način
28.	16 06 01*	olovne baterije
29.	20 03 01	miješani komunalni otpad

Gospodarenje otpadom na lokaciji zahvata bit će organizirano kroz odvojeno sakupljanje pojedinih vrsta otpada i predaju na obradu van lokacije, osobama ovlaštenim za gospodarenje otpadom uz zakonom propisanu dokumentaciju.

OTPADNE VODE

Odvijanjem aktivnosti na lokaciji zahvata nastajat će, osim sanitarnih otpadnih voda, i potencijalno onečišćene oborinske vode s parkirališta i manipulativnog prostora na kojem će se zaprimati i skladištiti otpadna vozila.

Sanitarne otpadne vode će se odvoditi u vodonepropusnu sabirnu jamu što predstavlja privremeno rješenje do izgradnje sustava javne odvodnje poslovne zone unutar koje se planira zahvat.

Odvodnja potencijalno onečišćenih oborinskih voda s vanjskog manipulativnog prostora i ostalih vanjskih manipulativnih površina/parkirališta projektirana je na način da se iste prikupljaju i odvede slivnicima za prikupljanje oborinskih voda. Te oborinske vode će se, preko slivnika i internog sustava odvodnje, upuštati u odvajač (separator) ulja i lakih tekućina (volumen separatora 200 x Q (l/s) EN 858-2, Tip: BP OLEX 20 L/KF/SF) te će se, preko kontrolnog okna (RO1), upuštati u javni sustav za odvodnju oborinskih voda koji se nalazi u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone.

Oborinske vode s krova građevine odvodit će se u internu kanalizaciju oborinske vode koja će, također biti priključena na javni sustav za odvodnju oborinskih voda koji se nalazi u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone.

Ostale emisije u okoliš mogu biti buka i prašina pri pretovaru, odnosno prihvatu vozila u poslovnu zgradu, što je opisano u ovom elaboratu, poglavlje D.

B.7 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju zahvata, osim prethodno opisanih, nisu predviđene druge aktivnosti.

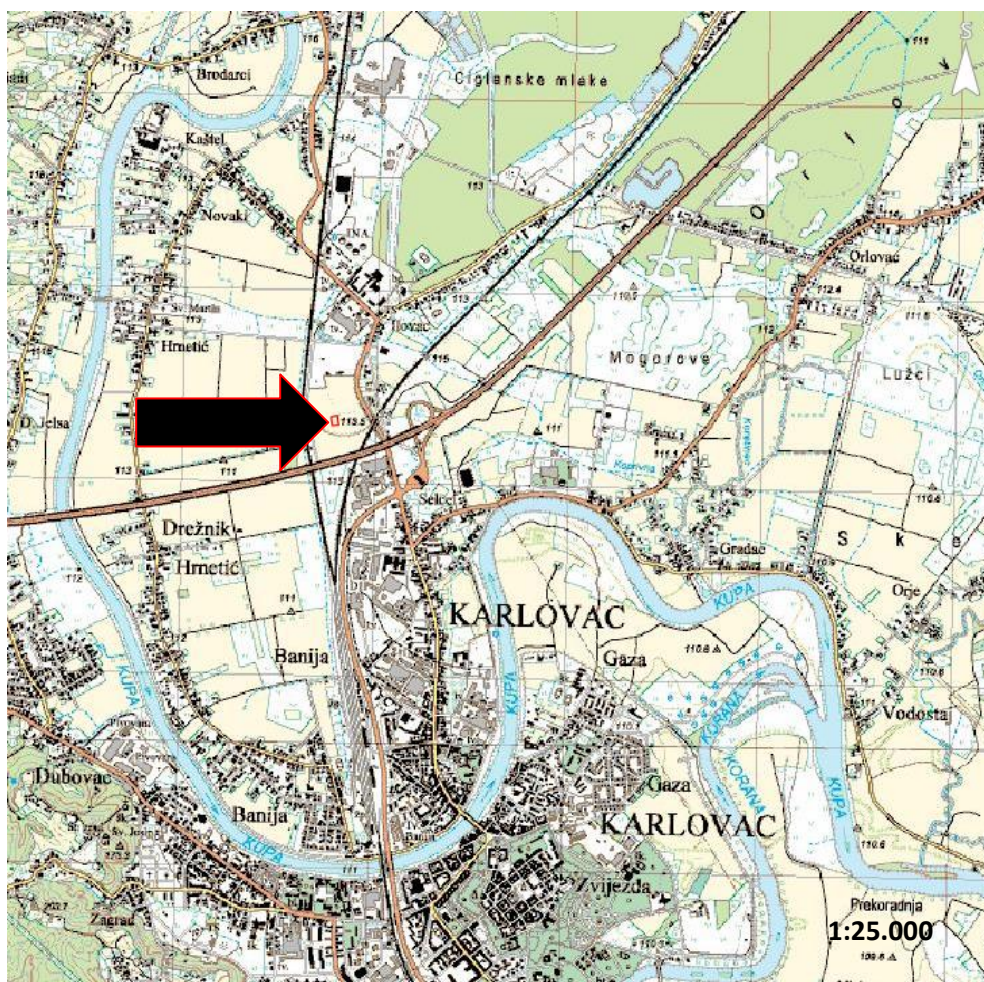
B.8 VARIJANTNA RJEŠENJA

Za zahvat nisu razmatrana varijantna rješenja.

C. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

C.1 GEOGRAFSKI POLOŽAJ

Lokacija zahvata se nalazi na području Grada Karlovca, Karlovačka županija (Slika 9.).



Slika 9. Šire područje zahvata (lokacija zahvata označena je crvenim poligonom)

Izvor: <http://geoportal.dgu.hr/>

Katastarska čestica na kojoj se planira zahvat, k.č. br. 1165, k.o. Karlovac I nalazi se sjeverno od centra grada, unutar područja gospodarske namjene u kojem je dozvoljena gradnja proizvodnih, poslovnih i komunalno-uslužnih zgrada (vidi poglavlje C.2. PODACI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA).

Radi se o neizgrađenoj građevinskoj čestici (u izgrađenom dijelu građevinskog područja), površine 1.451,30 m², što je sukladno s provedbenim odredbama GUP-u Grada Karlovca kojima je određena minimalna površina čestice u predjelima gospodarske i poslovne namjene i koja iznosi 1.000,00 m². Zemljište je ograđeno ogradom, nasipano zemljom, a okruženo je objektima gospodarske namjene te komunalnom infrastrukturom.

Na slici 10. prikazana je katastarska čestica na kojoj se planira zahvat, a na slici 11. je fotodokumentacija s lokacije zahvata.



Slika 10. Katastarska čestica na kojoj se planira zahvat
Izvor: <http://geoportal.dgu.hr/>



Slika 11. Lokacija zahvata – postojeće stanje

C.2 PODACI IZ DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA

Za prostorni obuhvat zahvata važeći su sljedeći dokumenti prostornog uređenja:

- Prostorni plan Karlovačke županije (Glasnik Karlovačke županije br. 26/01, 33/01, 36/08 i 56/13, 7/14 i 50b/14)
- Prostorni plan uređenja Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 1/02, 13/03, 4/04, 5/10 i 6/11)
- Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14).

Generalnim urbanističkim planom Grada Karlovca (GUP Grada Karlovca) stvoreni su svi potrebni prostorno-planski preduvjeti za razvoj raznih gospodarskih djelatnosti u Karlovcu kao županijskom središtu. Prema GUP-u, lokacija zahvata se nalazi na području GOSPODARSKE NAMJENE –planska oznaka „I“, „K“, „PK“ što je prikazano u grafičkom dijelu Plana, kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“ (Slika 12. i 13.).

Člankom 13. GUP-a Grada Karlovca određen je smještaj građevina gospodarskih djelatnosti na području obuhvata GUP-a i planirane su sljedeće vrste gospodarskih namjena: proizvodna namjena (I); poslovna namjena (K) i turistička namjena (T).

Pod proizvodnom (I) namjenom podrazumijeva se sljedeće:

- pretežito industrijska (I1) – za gradnju svih vrsta proizvodnih zgrada (industrijskih, obrtničkih, zanatskih i sl.), skladišta, ugostiteljsko-turističkih (bez smještajnih kapaciteta), kogeneracijskih energetske postrojenja (proizvodnja električne i toplinske energije) za potrebe zone i svih vrsta poslovnih zgrada (trgovačkih, uredskih, upravnih i sl.), a preporuča se da ugostiteljske i poslovne zgrade funkcijom nadopunjuju proizvodne zgrade
- pretežito obrtnička (I2) – za gradnju svih vrsta proizvodnih zgrada osim industrijskih (obrnitičkih, zanatskih i sl.), skladišta, ugostiteljsko-turističkih (bez smještajnih kapaciteta) i svih vrsta poslovnih zgrada (trgovačkih, uredskih, upravnih i sl.), a preporuča se da ugostiteljske i poslovne zgrade funkcijom nadopunjuju proizvodne zgrade.

Pod poslovnom (K) namjenom podrazumijeva se sljedeće:

- pretežito uslužna (K1) – za gradnju svih vrsta uslužnih zgrada: uredskih i trgovačkih zgrada, gradskih robnih kuća, prodajnih salona, zgrada za malo poduzetništvo te prometnih (javne garaže, benzinske postaje i sl.), ugostiteljsko-turističkih i sportsko-rekreacijskih zgrada, a preporuča se da prometne, ugostiteljske i sportsko-rekreacijske zgrade funkcijom nadopunjuju poslovne zgrade

- pretežito poslovno-prodajna (trgovačka) (K2) – za gradnju svih vrsta poslovno-prodajnih (trgovačkih) zgrada: velikih trgovačkih centara i prodajnih salona, gradskih robnih kuća, tržnica te prometnih (javne garaže, benzinske postaje i sl.), ugostiteljsko-turističkih i sportsko-rekreacijskih zgrada, a preporuča se da prometne, ugostiteljske i sportsko-rekreacijske zgrade funkcijom nadopunjuju poslovne zgrade
- pretežito komunalno-uslužna (servisna) (K3) – za gradnju svih vrsta komunalno-uslužnih (servisnih) zgrada: komunalno-servisnih zgrada (kamionska parkirališta, autobusni terminali i sl.), tržnica na veliko ("zelene" tržnice površine čestice veće od 10.000 m²), skladišta, uredskih zgrada te prometnih (javne garaže, benzinske postaje i sl.), ugostiteljsko-turističkih i sportsko-rekreacijskih zgrada kogeneracijskih energetske postrojenja (proizvodnja električne i toplinske energije) za potrebe zone a preporuča se da prometne, ugostiteljske i sportsko-rekreacijske zgrade funkcijom nadopunjuju poslovne zgrade
- gradska vrtlarija (K4) – za rekonstrukciju postojećih zgrada dogradnjom ili nadogradnjom postojećih zgrada za najviše 10% ukupnog GBP-a, a preporuča se prenamjena postojećih zgrada u izložbeno-prodajno-perivojni prostor.

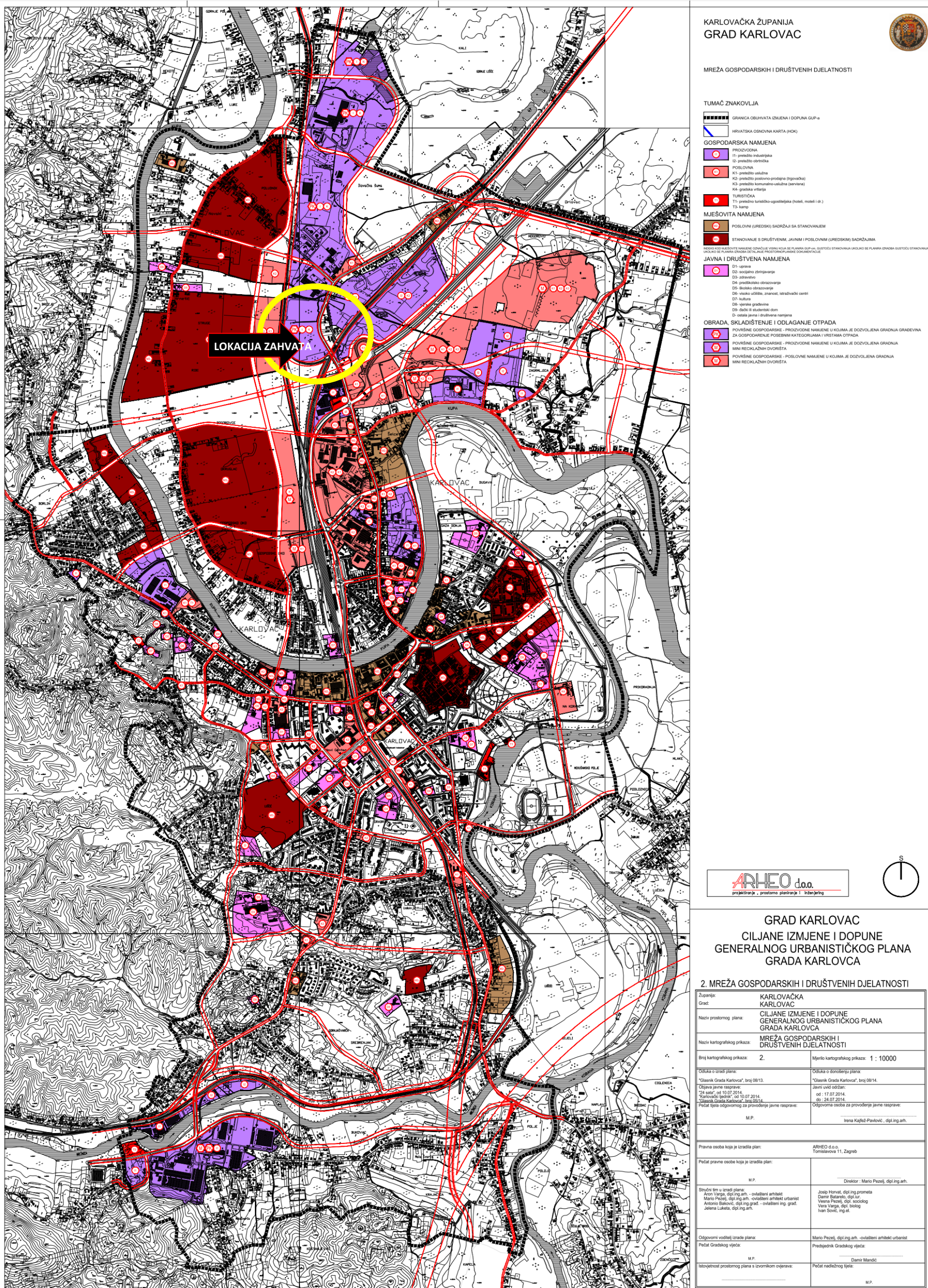
U točki 10. POSTUPANJE S OTPADOM, članak 125., određuje i gradnju građevina za skladištenje posebnih kategorija i vrsta otpada kako slijedi:

....

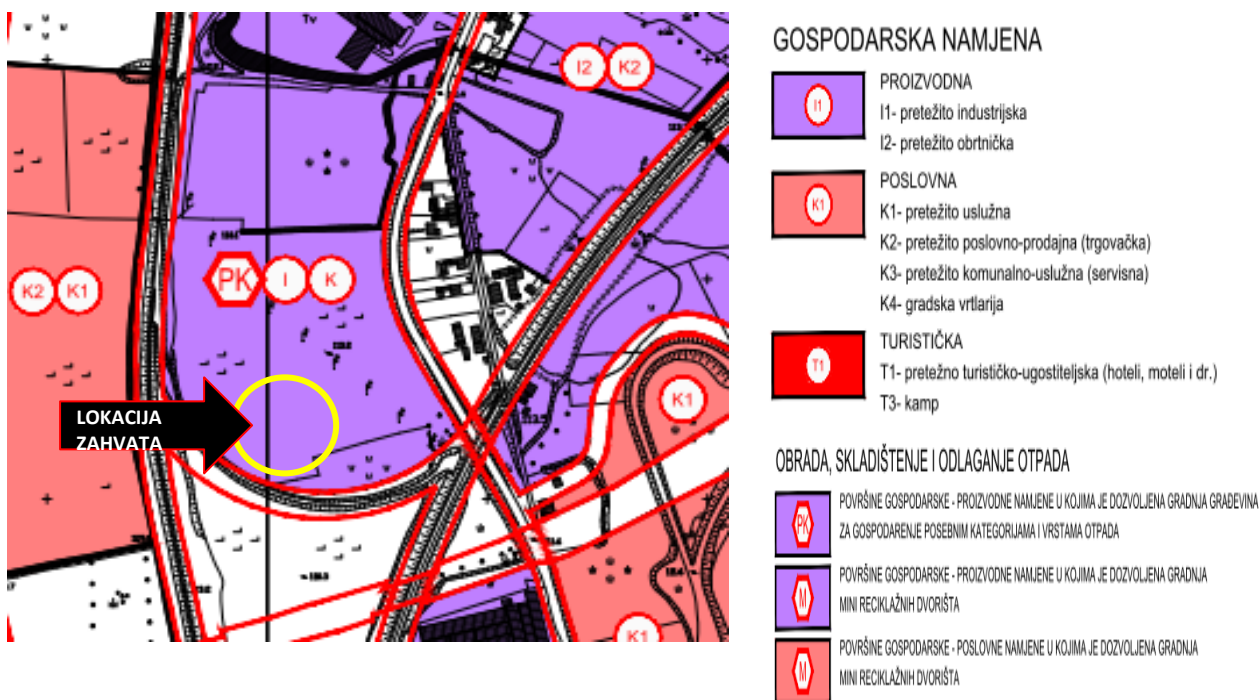
(2) Gradnja građevina za skladištenje posebnih kategorija i vrsta otpada, što uključuje i gradnju građevina namijenjenih razvrstavanju, mehaničkoj obradi i privremenom skladištenju građevnog otpada – reciklažnih dvorišta za građevni otpad, moguća je na površinama gospodarske-proizvodne namjene (I) prikazanim na kartografskom prikazu 2. Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti oznakom PK.

Lokacija zahvata se nalazi na vodonosnom području, izvan zona sanitarne zaštite što je prikazano na kartografskom prikazu 4.3.A „Područja posebnih ograničenja i mjera uređenja – uvjeti korištenja“ (Slika 14.).

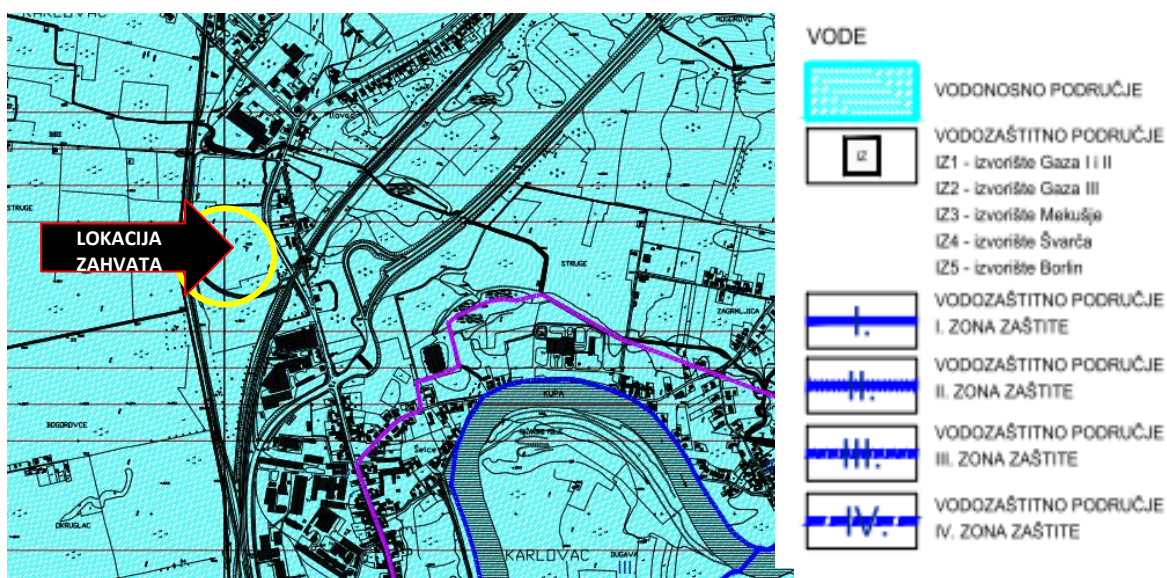
Uvažavajući prethodno navedeno, ocjenjuje se da je predloženi obuhvat i planirani način izgradnje građevine za gospodarenje otpadnom vozilima – koja se svrstavaju u posebnu kategoriju otpada, u skladu s prostorno-planskim odrednicama.



Slika 12. Kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14) - lokacija zahvata označena je žutom kružnicom



Slika 13. Kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14) – uvećani prikaz
 - lokacija zahvata označena je žutom kružnicom



Slika 14. Kartografski prikaz 4.3.A „Područja posebnih ograničenja i mjera uređenja – uvjeti korištenja“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14) – uvećani prikaz
 - lokacija zahvata označena je žutom kružnicom

C.3 KLIMATSKE ZNAČAJKE

Klimu Karlovačke županije određuje njezin smještaj u umjerenim geografskim širinama, blizina Atlantskog oceana i Sredozemnog mora kao važna ciklogenetska područja te utjecaj sibirskog maksimuma zimi i subtropskog maksimuma koji ljeti sprječava prodore frontalnih poremećaja iz unutrašnjosti.

Prema Köppenovoj klasifikaciji klime koja uvažava bitne odlike srednjeg godišnjeg hoda temperature zraka i oborine, šire područje zahvata ima Cfwbx'' klimu. To je umjereno topla kišna klima izraženih godišnjih doba, tijekom godine nema izrazito suhih mjeseci, a mjesec s najmanje oborine je u hladnom dijelu godine (fw)

Prema podacima sa, zahvatu najbliže, meteorološke postaje (Karlovac), srednja godišnja temperatura iznosi 11°C. Najhladniji mjesec u godini je siječanj, a najtopliji su srpanj i kolovoz. Najviša temperatura izmjerena je u kolovozu 2000. godine (39,4°C), a najniža u siječnju 1985. godine (26°C). Prosječna godišnja količina padalina iznosi 1122 mm/m². Prosječan broj dana pod snježnim pokrivačem je 49,4 (sniježiti može od studenog do travnja, dok su najveće količine snježnih padalina koncentrirane u siječnju). Najčešći smjerovi vjetera na širem području su jugo-jugoistočni i sjevero-sjeveroistočni, a od ostalih se smjerova izdvajaju jugo-jugozapadni i istočni smjer vjetera. Najčešće pušu vjetrovi umjerene brzine. Učestalost vjetera je nešto veća zimi nego u ostala godišnja doba kao posljedica čestih prodora hladnog zraka sa sjevera u kontinentalne dijelove Hrvatske.

C.4 KLIMATSKE PROMJENE

Klimatske promjene, sadašnje i buduće, na prostoru Hrvatske prati i procjenjuje Državni hidrometeorološki zavod te su podaci o klimatskim promjenama preuzeti sa njihovih službenih mrežnih stranica: <http://www.dhmz.htnet.hr/>.

Podaci o predviđenim klimatskim promjenama za šire područje zahvata preuzeti su iz: "OČEKIVANI SCENARIJI KLIMATSKIH PROMJENA NA PODRUČJU SJEVERNOG PRIMORJA I GORSKE HRVATSKE", Mirta Patarčić, Državni hidrometeorološki zavod, *Konzultacijska radionica. Prilagodba klimatskim promjenama u regijama Hrvatske – Istarska, Primorsko-goranska i Karlovačka županija, Rijeka, 29.1.2015.*

Zaključna razmatranja za Karlovačku županiju su sljedeća:

PARAMETAR	KARLOVAČKA ŽUPANIJA
Promjena srednje sezonske temperature T2m	ZIMA 0.4-0.6°C PROLJEĆE 0.2-0.4°C LJETO 0.8-1°C JESEN 0.8-1°C
Promjena zimske minimalne i ljetne maksimalne T2m	T2min zimi: 0.4-0.6°C T2max ljeti: 0.8-1°C

Promjena broja hladnih i toplih dana	Hladni dani ($T_{2min} < 0^{\circ}C$) zimi: od -3 do -4 dana Topli dani ($T_{2max} \geq 25^{\circ}C$) ljeti: 4 do 6 dana
Promjena zimske i ljetne temperature T2m	ZIMA P1-P0: 1-2°C ZIMA P2-P0: 2.5-3°C ZIMA P3-P0: 3.5-4°C LJETO P1-P0: 1-1.5°C LJETO P2-P0: 2.5-3°C LJETO P3-P0: 4-4.5°C
Promjena srednje sezonske oborine	ZIMA -2 do -4% PROLJEĆE -2 do -4% LJETO -2 do -4% JESEN -2 do -8%
Promjena broja suhih dana i dnevnog intenziteta oborine	Suhi dani (DD) – $R_d < 1.0$ mm JESEN: 1 do 3 dana GODINA: -3 do 3 dana
Standardni dnevni intenzitet oborine (SDII) – ukupna sezonska količina oborine podijeljena s brojem oborinskih dana ($R_d \geq 1.0$ mm) u sezoni	ZIMA 1 do 5% PROLJEĆE -1 do 5% LJETO -4 do 2% JESEN -1 do -3%
Promjena broja vlažnih dana i udjela sezonske količine oborine koja padne u vrlo vlažne dane	Vlažni dani (R75) – dani za koje je $R_d > 75$ percentila (određen iz $R_d \geq 1$ mm) promjene manje od 1 dana
R95T – udio sezonske količine oborine koja padne u vrlo vlažne dane u ukupnoj količini oborine	ZIMA 1 do 3% PROLJEĆE -1 do 2% LJETO -2 do 3% JESEN -2 do 1%
Promjena zimske i ljetne oborine	ZIMA P1-P0: -5 do 5% ZIMA P2-P0: -5 do 15 % ZIMA P3-P0: -5 do 15% LJETO P1-P0: -15 do 5% LJETO P2-P0: -5 do -25% LJETO P3-P0: -15 do -35%
Promjena broja dana s padanjem snijega zimi	1 do 3 dana
Promjena vjetra na 10 m	Vjetar na 10 m ljeti -0.1 do 0.2 m/s

C.5 KVALITETA ZRAKA

Prema članku 5. Uredbe o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 1/14), lokacija zahvata pripada zoni Lika, Gorski kotar i Primorje – HR 3.

Sukladno *Uredbi o razinama onečišćujućih tvari u zraku* (Narodne novine broj 117/12) razine onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi u zoni HR 3 prikazane su u tablici 5. u nastavku.

Tablica 5. Razine onečišćenosti zraka s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi u zoni HR 3

Oznaka zone i aglomeracije	Razina onečišćenosti zraka s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi							
HR 3	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	Benzen, benzo(a)piren	Pb, As, Cd, Ni	CO	O ₃	Hg
	< DPP	< GPP	< GPP	< DPP	< DPP	< DPP	> CV	< GV

Oznake: **DPP** – donji prag procjene, **GPP** – gornji prag procjene, **CV** – ciljna vrijednost za prizemni ozon, **CV*** – ciljna vrijednost za prizemni ozon AOT40 parametar, **GV** – granična vrijednost

U 2014. godini, koncentracije ozona u zoni Lika, Gorski kotar i Primorje (HR 3) su bile više od propisane ciljne vrijednosti. Onečišćenje zraka prizemnim ozonom na području zone HR 3, kao i cijele Hrvatske posljedica je prekograničnog prijenosa ozona i njegovih prekursora pod utjecajem lokalnih klimatskih uvjeta povoljnim za nastanak ozona. Rješavanje problema ozona zahtijeva međunarodne, nacionalne i lokalne napore da se učinkovito smanji emisija prekursora ozona (NO_x, HOS) što je propisano međunarodnim instrumentima (protokoli, Konvencija UNECE-a, LRTAP Konvencije, NEC Direktiva EU).

Na području Karlovačke županije mjerenja kvalitete zraka provode se na mjernoj postaji državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka Karlovac-1 (prigradska) na kojoj se prate koncentracije ozona, dušikovog dioksida i dušikovih oksida. Postaja je u funkciji od 1. veljače 2016. godine te još uvijek nisu dostupni validirani rezultati praćenja.

Praćenje kvalitete zraka na području Grada Karlovca provodi, u okviru Mjerne mreže grada Karlovca, Služba za zdravstvenu ekologiju Zavoda za javno zdravstvo Karlovačke županije koju čine tri mjerne postaje na kojima se prate koncentracije sumpornog dioksida (SO₂). U razdoblju od 2012. do 2015. godine kvaliteta zraka u gradu Karlovcu u pogledu sadržaja SO₂ na svim mjernim postajama bila je I. kategorije.

Programom zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Grada Karlovca za razdoblje od 2016. do 2020. godine zaključeno je da, iako je kvaliteta zraka na području grada Karlovca, temeljem dosadašnjih praćenja na postojećim mjernim postajama zadovoljavajuća, potrebno je i dalje pratiti kvalitetu zraka posebno radi povećanja cestovnog prometa i emisije onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora. Uz kontinuirana mjerenja zraka potrebno je stalno aktivno i sustavno djelovanje u provođenju mjera zaštita zraka te podizanju svijesti građana i svih društvenih subjekata s ciljem osiguravanja i dalje zadovoljavajuće kvalitete zraka, a time i standarda življenja stanovništva.

C.6 GEOLOŠKE I SEIZMIČKE ZNAČAJKE

Prema geomorfološkoj regionalizaciji reljefa Hrvatske područje Karlovačke županije je prijelazni prostor između dvije megageomorfološke regije: Panonskog bazena i Dinarskog gorskog sustava. U okviru te regionalizacije izdvaja se čitav niz jedinica različite razine, a prostor Karlovačke županije obuhvaća sljedeće mezogeomorfološke regije: 1.3.8. Gorski masivi Petrove gore i Kremešnice s okolnim pobrdima, 1.4.2. Gorski masiv Žumberačke gore s JI predgorskom stepenicom, 2.1.3. Gorska skupina Velika Kapela, 2.1.4. Gorska skupina Mala Kapela i 2.1.5. Ogulinsko – plašćanska zavala sa SI gorsko-brdskim okvirom⁵.

Specifičan geomorfološki položaj Karlovačke županije na dodiru Dinarskog gorskog sustava s Panonskim bazenom posljedica je i specifičnog geotektonskog položaja toga prostora. Prema Heraku⁶ čitav se prostor Dinarida sastoji od četiriju geotektonskih pojasa: Adrijatika, Epiadrijatika, Dinarika i Supradinarika. Prema takvoj geotektonskoj regionalizaciji dinarskoga prostora područje Karlovačke županije nalazi se u sjeveroistočnom dijelu Dinarika te u jugozapadnom dijelu Supradinarika.

Područje Županije tektonski je izrazito poremećeno. Glavne strukture i rasjedi u najvećem dijelu područja pružaju se dinarskim pravcem (SZ – JI). Strukture su promjenom orijentacije stresa u neotektonskom razdoblju iz pravca SI – JZ u približno S – J izlomljene i rotirane, trase glavnih rasjeda su svinute, a sami rasjedi su zadobili naglašenu desnu horizontalnu komponentu.

U geološkoj građi šireg područja prevladavaju vapnenci i dolomiti kredne i trijaske starosti, dok na prostoru grada Karlovca nalazimo kvartarne aluvijalne naslage koji imaju znatno rasprostranjenje u dolini Kupe i ispunjavaju veliki dio Karlovačkog bazena. Njihova propusnost varira od slabe do dobre, ovisno o debljini i odnosu krupnozrnate šljunkovito-pjeskovite i glinovite komponente u aluvijalnom nanosu. Aktivna tektonika, prevladavajuća karbonatna geološka građa te umjereno topla vlažna klima u najvećem dijelu prostora i vlažna snježno-šumska klima u najvišim dijelovima odredili su okvir oblikovanja reljefa. Područje Županije se nalazi u visinskom rasponu od 105 m do 1 535 m, dok je prosječna nadmorska visina cijelog područja 335 m.

Seizmičnost na području Grada Karlovca iznosi VII stupnjeva Mercalli-Cancani-Siebergove ljestvice dok rubni dijelovi grada pripadaju u seizmičnost VIII. stupnja (prema Seizmološkoj karti za povratni period od 500 godina, Geofizički zavod).

⁵ Temeljna geomorfološka obilježja Karlovačke županije - Basic geomorphological properties of Karlovac County (PDF Download Available). Available from: https://www.researchgate.net/publication/310607056_Temeljna_geomorfoloska_obiljezja_Karlovacke_zupanje_-_Basic_geomorphological_properties_of_Karlovac_County [accessed Apr 29, 2017].

⁶ M. Herak: Dinaridi, mobilistički osvrt na genezu i strukturu, Acta Geologica 21(2) (1991) 35–117.

C.7 HIDROLOŠKE ZNAČAJKE

Hidrološka situacija na širem području zahvata je, radi geoloških odnosa u tom području, vrlo kompleksna. U području Dinarskog krša (brdsko područje) prevladavaju okršene karbonatne stijene različitog stupnja vodopropusnosti ovisno o litološkom sastavu. Vapnenci su uglavnom jako razlomljeni s otvorenim pukotinskim sustavima i s hidro-geološkog aspekta se smatraju dobro vodopropusnom sredinom, dok su dolomiti zbog manje izraženih i zapunjenih pukotinskih sustava slabo vodopropusni i često predstavljaju barijere podzemnim tokovima. Važan litološki član krških područja Dinarida su u cjelini vodonepropusne klastične naslage, koje na širem području imaju važnu hidro-geološku funkciju (Vukmanić – Petrova gora) kao barijere kretanju podzemne vode.

Najveći dotoci vode za Karlovac su vezani uz rijeke Kupu, Dobru, Mrežnicu i Koranu, koje uglavnom diktiraju vodno stanje na području Grada. To su dijelovi dinarskog krša vrlo bogati oborinama, koje na području Gorskog kotara dostižu vrijednosti do 4000 mm godišnje s vrlo velikim intenzitetima u kratkim vremenskim razdobljima u pojedinim dijelovima godine. S druge strane, retencijske sposobnosti podzemlja u slivovima tih velikih krških vodonosnika su relativno male, što ima za posljedicu velike varijacije protoka navedenih rijeka i bujični karakter njihovih tokova.

Šire područje zahvata pripada slivu rijeke Kupe koja, od izvora do Ozlja, ima karakteristike krške rijeke, a nizvodno karakter nizinske rijeke. Ostali vodotoci također u gornjem i srednjem dijelu toka imaju karakteristike krških rijeka, a u donjem nizinskih. Za sliv rijeke Kupe karakteristična je nesimetričnost jer je 70% pritoka smješteno na desnoj obali Kupe, odnosno u području Karlovačke županije. Također, sliv je koncentriran budući da se glavne rijeke sliva Dobra, Korana i Mrežnica ulijevaju u Kupu na vrlo uskom području Karlovca.

C.8 PREGLED STANJA VODNIH TIJELA

Podaci u nastavku preuzeti su iz *Plana upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021.* (Narodne novine, broj 66/16), Izvadak iz Registra vodnih tijela, dokument Hrvatske vode KLASA: 008-02/17-02/296; URBROJ: 383-17-1).

Područje zahvata pripada grupiranom vodnom tijelu podzemne vode CSGI_31 – KUPA čije su karakteristike i stanje prikazani u tablici 6.

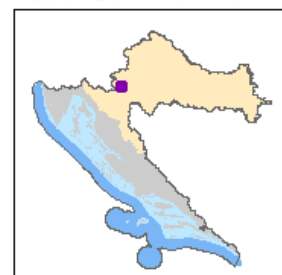
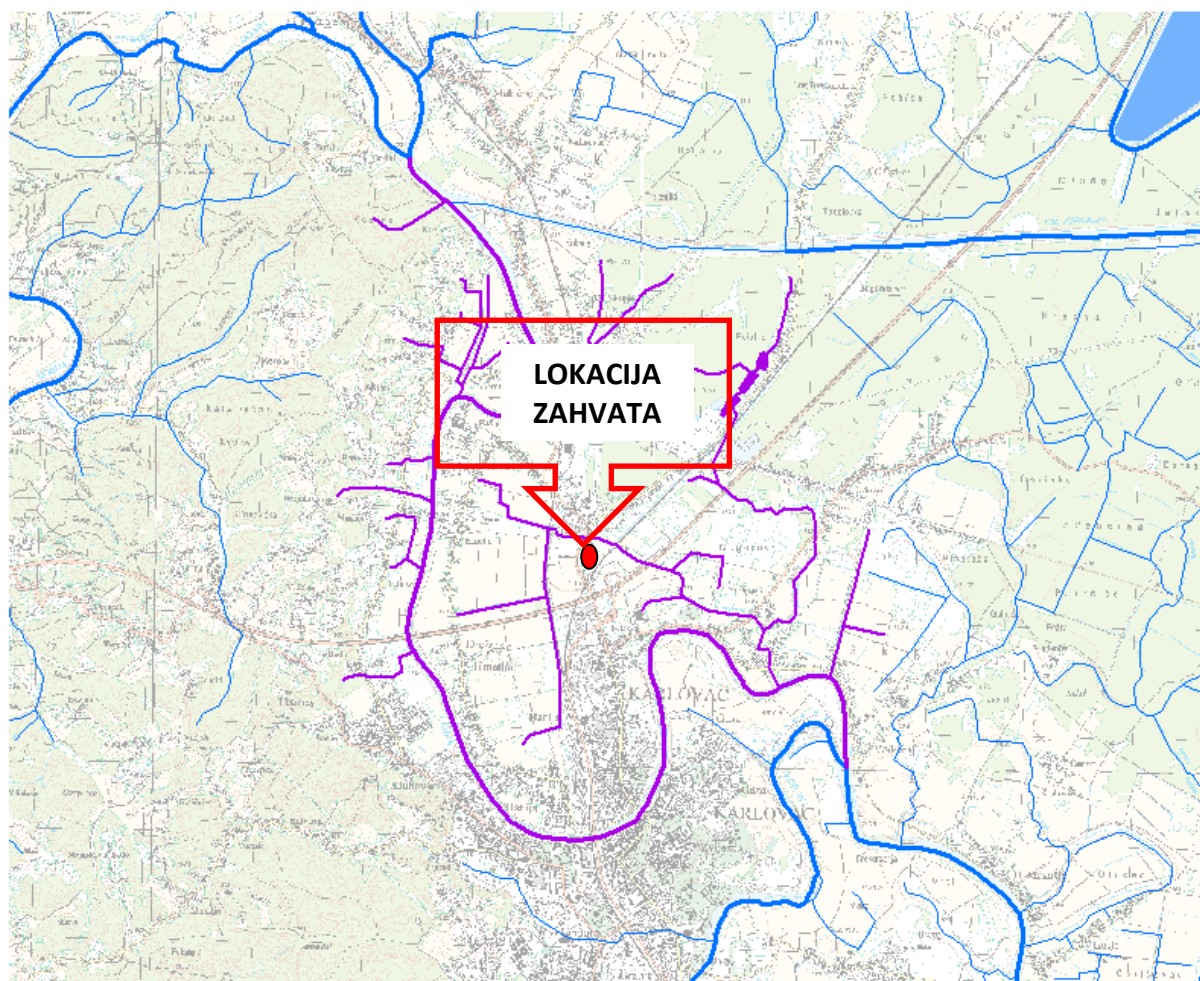
Tablica 6. Karakteristike i stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI_31 – KUPA

Kod	CSGI_31 – KUPA
Ime vodnog tijela podzemne vode	Kupa
Poroznost	dominantno međuzrnska
Površina (km ²)	2.870
Obnovljive zalihe podzemne vode (*10 ⁶ m ³ /god)	287
Prirodna ranjivost vodnog tijela	58% umjerene do povišene ranjivosti
Procjena stanja	
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Izvor: Hrvatske vode

Područje zahvata se nalazi na području površinskog vodnog tijela CSRN0004_007, Kupa, a opći podaci i stanje navedenog vodnog tijela prikazani su u nastavku.

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0004_007	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0004_007
Naziv vodnog tijela	Kupa
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske vrlo velike tekućice - izvorište locirano u Dinarškoj ekoregiji (5A)
Dužina vodnog tijela	13.3 km + 27.1 km
Izmjenjenost	Izmjenjeno (changed/altered)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Dinaridska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU, Savska komisija, ICPDR
Tijela podzemne vode	CSGI-31
Zaštićena područja	HR1000001, HR53010013*, HR2000642*, HRCM_41033000* (* - dio vodnog tijela)
Mjerne postaje kakvoće	16016 (Vodostaj, Kupa)



STANJE VODNOG TIJELA CSRN004_007					
PARAMETAR	UREDBA NN 73/2013*	ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA			
		STANJE	2021.	NAKON 2021.	POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA
Stanje, konačno	umjereno	umjereno	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Ekolosko stanje	umjereno	umjereno	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Kemijsko stanje	dobro	dobro	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
	stanje	stanje	stanje	stanje	postizuje ciljeve
Ekolosko stanje					
Biološki elementi kakvoće	umjereno	umjereno	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Fizikalno kemijski pokazatel	umjereno	umjereno	nema	nema	procjena nije pouzdana
Specifične onečišćujuće tvar	dobro	dobro	ocjene	ocjene	nema procjene
Hidromorfološki elementi	vrlo dobro	vrlo dobro	dobro	vrlo dobro	postizuje ciljeve
	dobro	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postizuje ciljeve
Biološki elementi kakvoće					
Fitobentos	umjereno	umjereno	dobro	dobro	procjena nije

Makrozoobentos	dobro umjereno	dobro umjereno	nema ocjene	nema ocjene	pouzdana
Fizikalno kemijski pokazatelji					
BPK5	dobro	dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Ukupni dušik	dobro	dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Ukupni fosfor	vrlo dobro	vrlo dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
	dobro	dobro			postiže ciljeve
Specifične onečišćujuće tvari			dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
arsen	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
bakar	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
cink	vrlo dobro	vrlo dobro	dobro	vrlo dobro	
krom	vrlo dobro	vrlo dobro			postiže ciljeve
fluoridi	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
adsorbilni organski halogeni	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
poliklorirani bifenili (PCB)	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
			vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi			vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Hidrološki režim	dobro	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Kontinuitet toka	dobro	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Morfološki uvjeti	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	
Indeks korištenja (ikv)	dobro	dobro			procjena nije pouzdana
	dobro	dobro	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Kemijsko stanje			dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Klorfenvinfos	dobro	dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	pouzdana
Klorpirifos (klorpirifos-etil)	stanje	stanje	dobro	dobro	postiže ciljeve
Diuron	dobro	dobro	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Izoproturon	stanje	stanje	dobro	dobro	postiže ciljeve
	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
	stanje	stanje	dobro	dobro	postiže ciljeve
	stanje	stanje	dobro	dobro	postiže ciljeve
	dobro	dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
	stanje	stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
	dobro	dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
	stanje	stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene

NAPOMENA:

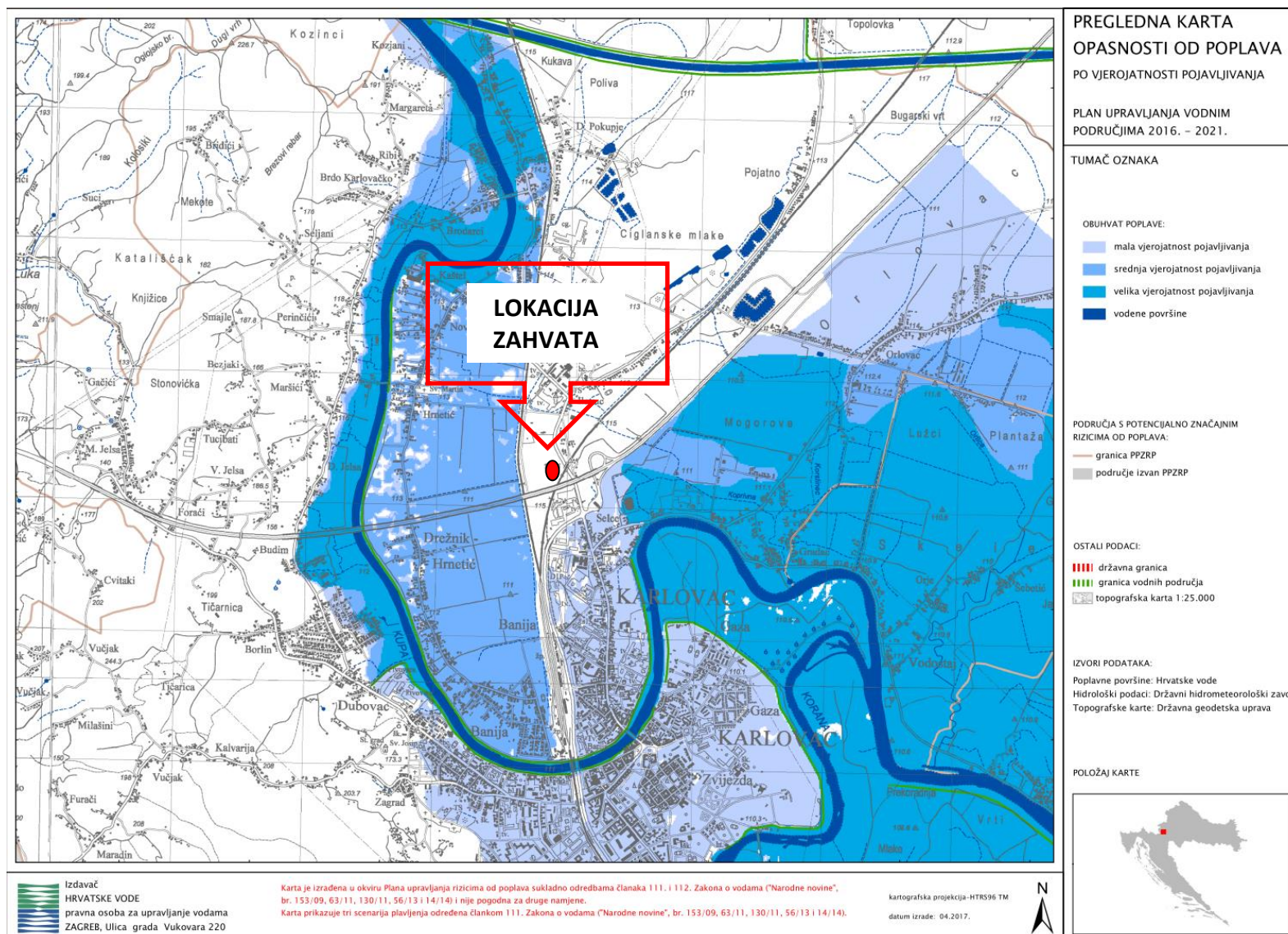
Određeno kao izmjenjeno vodno tijelo prema analizi opterećenja i utjecaja - Nepouzdana ocjena hidromorfoloških elemenata zbog nedostatka referentnih uvjeta i klasifikacijskog sustava

NEMA OCJENE: Fitoplankton, Makrofiti, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin

DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetraklorugljik, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklorometan, Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Živa i njezini spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklormetan

*prema dostupnim podacima

Prema karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja lokacija zahvata se nalazi izvan zona opasnosti od poplava (Slika 15.).



Slika 15. Pregledna karta opasnosti od poplava

C.9 BIOLOŠKO-EKOLOŠKE ZNAČAJKE

Područje zahvata fitogeografski pripada ilirskoj provinciji (niži šumski pojas) eurosibirsko-sjevernoameričke regije. Klimazonalnu vegetaciju čine poplavne šume hrasta lužnjaka (sveza *Alno-Quercion roboris* Ht. 1938, NKS kôd E.2.2.) te mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume (sveza *Erythronio-Carpinion* (Horvat 1958) Marinček in Mucina et al. 1993, NKS kôd E.3.1.).

Lokacija zahvata se nalazi unutar područja koje je, prema karti staništa, klasificirano kao mozaik stanišni tip NKS kôd I.2.1. Mozaici kultiviranih površina (Slika 16.). Međutim, terenskim uvidom uočavamo kako je područje zahvata u zoni u kojoj se već niz godina obavljaju gospodarske djelatnosti te ista predstavlja stanišni tip NKS kôd J.4. Gospodarske površine. Sukladno *Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima* (Narodne novine, broj 88/14) stanišni tip ne predstavlja ugroženi i/ili rijetki stanišni tip od nacionalnog/europskog značenja te nije potrebno provoditi mjere za očuvanje stanišnih tipova.

C.10 ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem *Zakona o zaštiti prirode* (Narodne novine, broj 80/13) (Slika 17.).

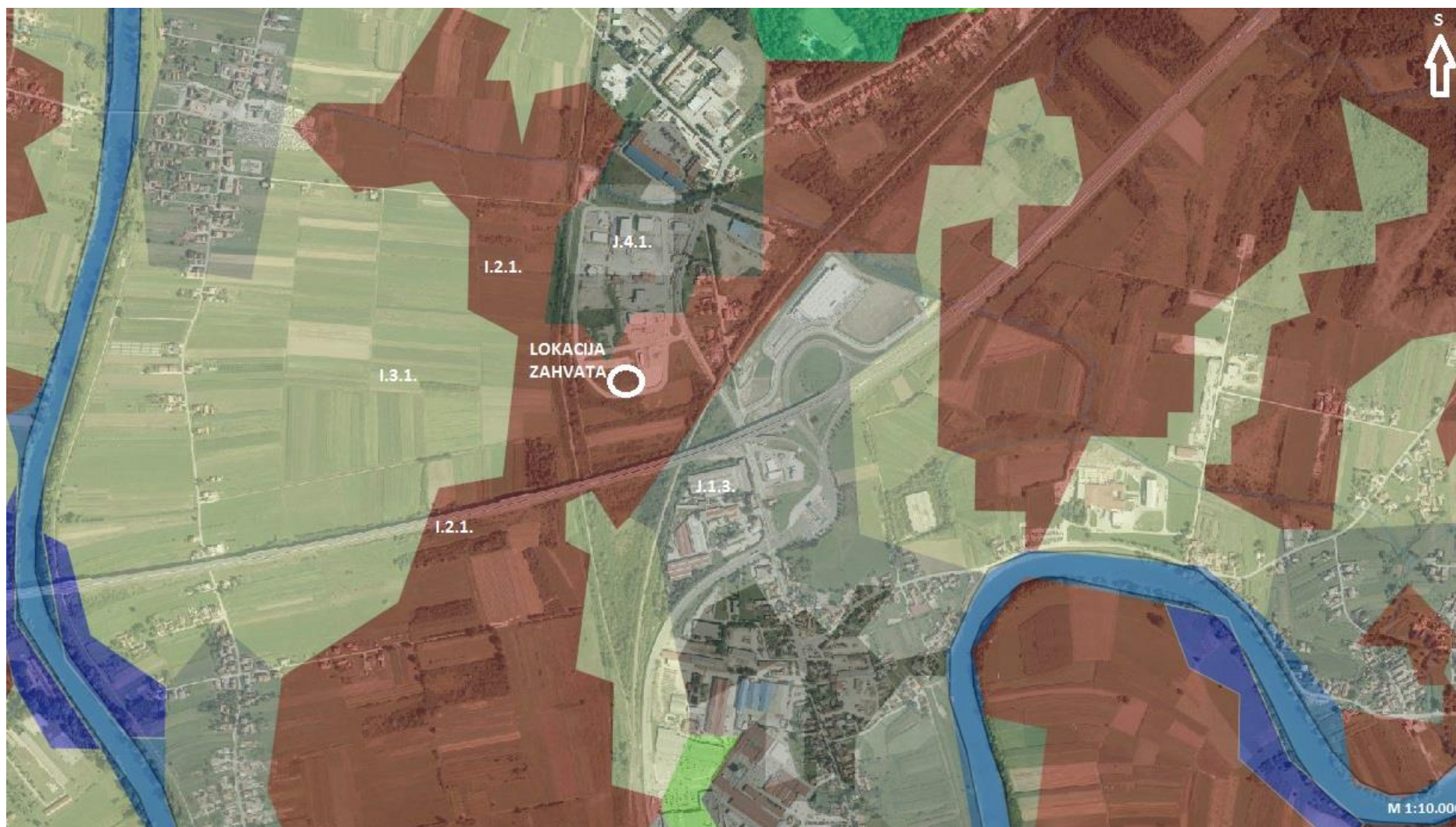
Najbliža zaštićena područja, na udaljenostima između 2,5 do 3 km, su dva lokaliteta zaštićena u kategoriji „spomenik parkovne arhitekture“: Karlovac – Marmontova aleja (skupina stabala) i Karlovac – Vrbanićev perivoj (park).

C.11 EKOLOŠKA MREŽA

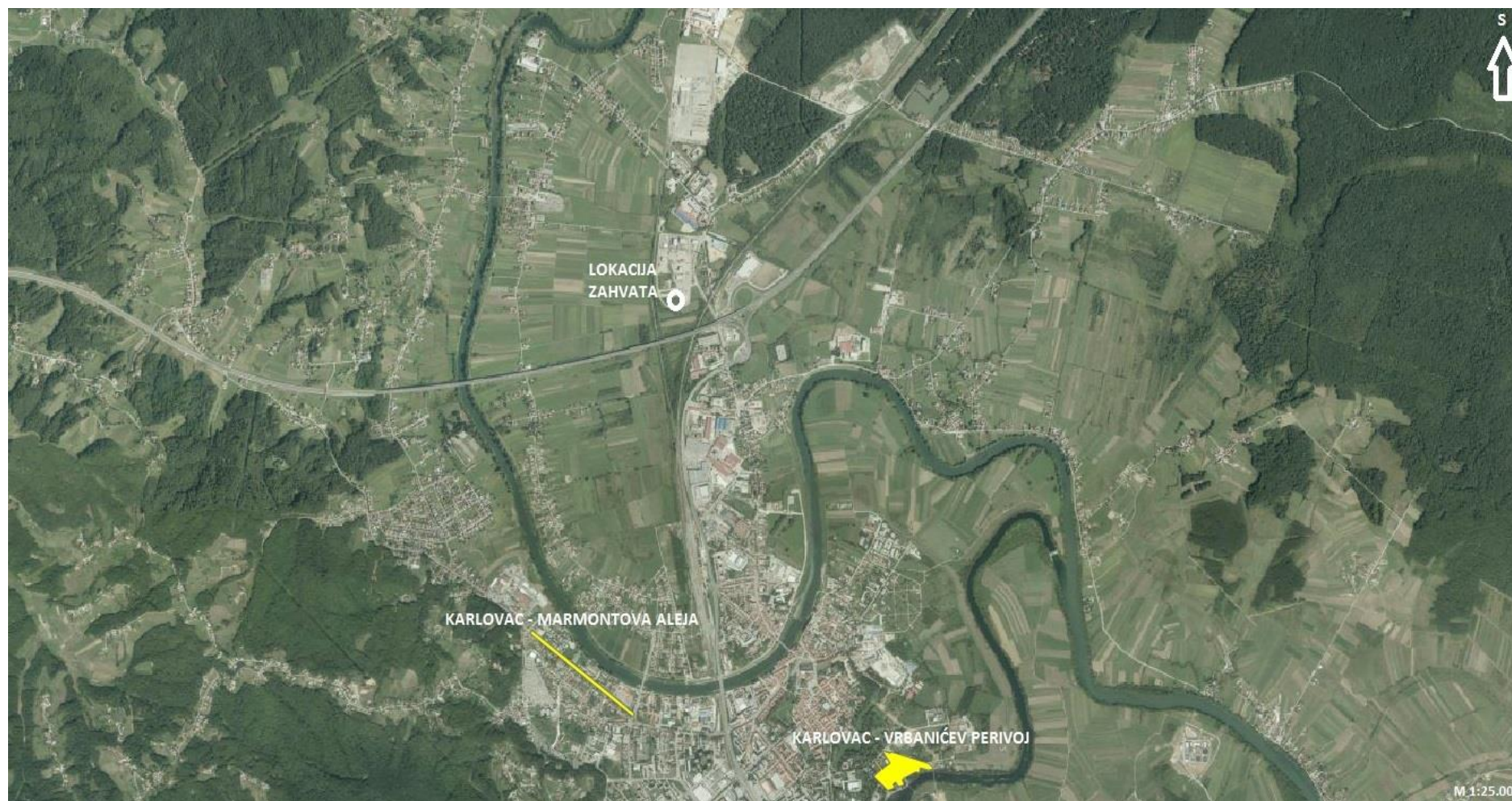
Prema *Uredbi o ekološkoj mreži* (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15) lokacija zahvata se nalazi u neposrednoj blizini područja ekološke mreže – područje očuvanja značajno za ptice (POP) **HR1000001 Pokupski bazen** (Slika 18.).

Za POP HR1000001 Pokupski bazen istaknuto je 43 ciljnih vrsta ptica i značajne negnijezdeće (selidbene) populacije 22 vrsta ptica. Za područje su od značaja pogodna staništa za ptice močvarice tijekom preleta i zimovanja (vodena staništa s dostatnom vodenom i močvarnom vegetacijom, šaranski ribnjaci, plićine) za održanje značajne brojnosti preletničkih i/ili zimujućih populacija, i to ukupnu brojnost jedinki ptica močvarica kao i brojnost onih vrsta koje na području redovito obitavaju s >1% nacionalne populacije ili >2000 jedinki. Područje predstavlja najznačajnije odmaralište patke nJORKE u Hrvatskoj, kao i mjesto za gniježđenje za veliki broj ptica močvarica.

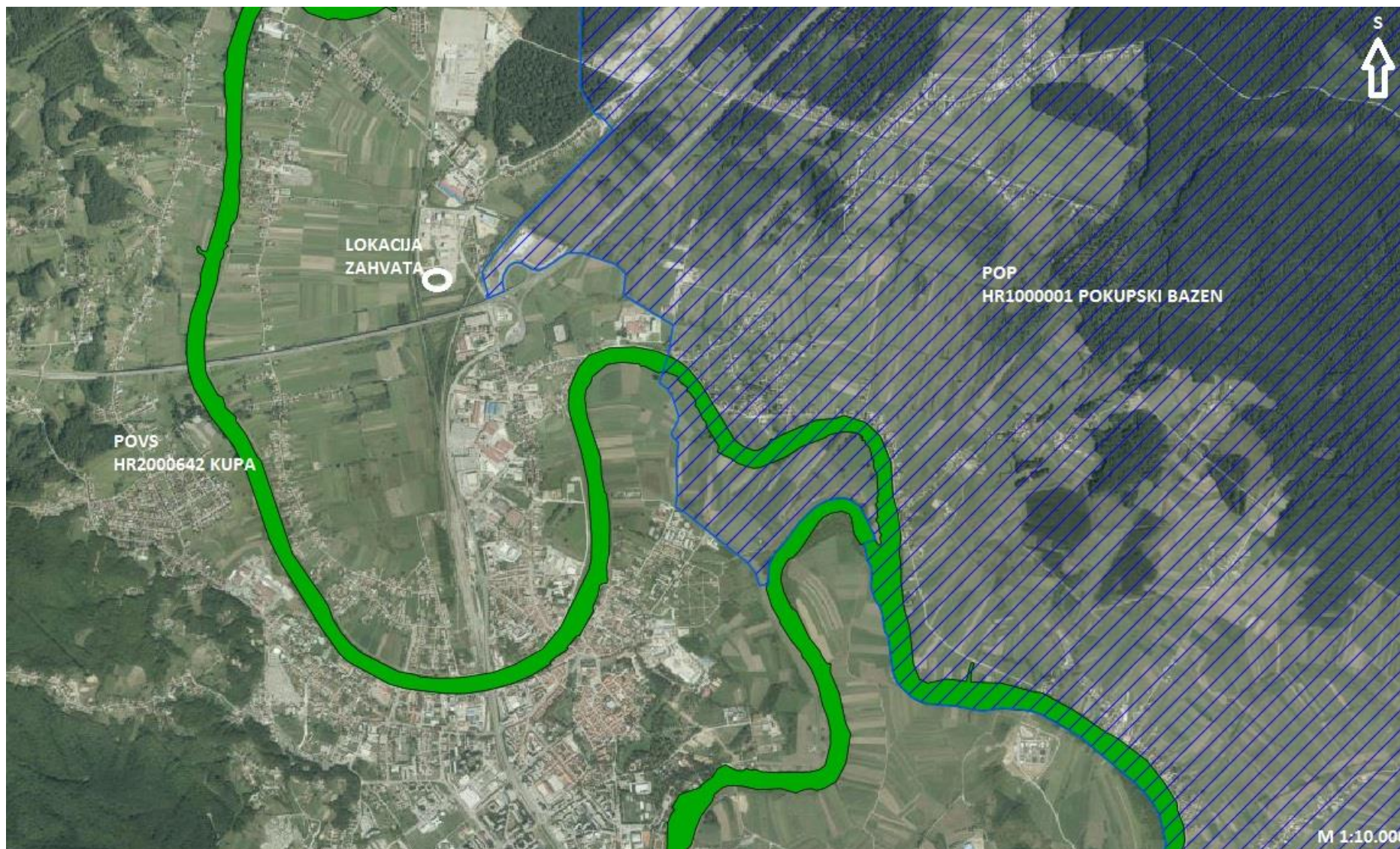
Na udaljenosti od oko 1,5 km i većoj nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) **HR200642 Kupa**.



Slika 16. Izvod iz karte staništa RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)



Slika 17. Izvod iz zaštićenih područja RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)



Slika 18. Izvod iz područja ekološke mreže RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)

C.12 KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE

Prema Sadržajnoj i metodskoj podlozi Krajobrazne osnove Hrvatske (Koščak i sur., 1999) lokacija zahvata se nalazi u krajobraznoj jedinici Nizinska područja sjeverne Hrvatske čiju osnovnu fizionomiju izgrađuje agrarni krajobraz s kompleksima hrastovih šuma i poplavnim područjima. Identitet tog područja čine kontrastni rubovi šuma i fluvijalno-močvarna područja. Prostorne degradacije prouzročene su manjkom šume, nestankom živica u agromeliorativnim zahvatima, geometrijskom regulacijom vodotoka i nestankom tipičnih i doživljajno bogatih fluvijalnih lokaliteta.

Na prostoru Karlovačke županije ovoj krajobraznoj jedinici pripadaju prirodna močvarna područja riječne doline Kupe, kao dio Pokupskog bazena značajne vrijednosti biološke i krajobrazne raznolikosti. Također, ovdje je rubno smješten Karlovac kao centar županije. Nizinski dio Kupe osim što obiluje močvarnim staništima, sadrži jedan od najvećih kompleksa poplavnih šuma hrasta lužnjaka u Hrvatskoj, koji je prosječen prometnim koridorima (autocesta i željeznica). Uz Kupu su se razvila sela s brojnim manjim poljoprivrednim površinama, a ponegdje su zaostala i prostrana polja s vlažnim travnjacima.

Zahvat se planira unutar poslovne zone, na već antropogenziranom području, na površini koja je namjenski određena za gospodarsku namjenu.

C.13 KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Na području grada Karlovca utvrđeno je nekoliko povijesnih cjelina koje su definirane svojim povijesnim i prostornim specifičnostima i granicama: urbanistička cjelina Karlovac , povijesno urbanistička cjelina Rakovac te urbanistička cjelina Švarča.

Prema prostorno-planskoj dokumentaciji lokacija zahvata nalazi se izvan povijesnih graditeljskih cjelina, udaljena je od postojećih povijesnih građevina i registriranih arheoloških lokaliteta.

D. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

U nastavku poglavlja prepoznati su i opisani mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša, opterećenja okoliša, zaštićena područja i područja ekološke mreže tijekom građenja i korištenja zahvata, kao i u slučaju neželjenih događaja.

D.1 UTJECAJI ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

Tlo

S obzirom na to da se zahvat planira unutar poslovne zone, odnosno područja gospodarske namjene koje je dugoročno namijenjeno gospodarskim objektima i proizvodnim aktivnostima i unutar kojeg se provode poslovne aktivnosti, ne očekuju se negativni utjecaji na tlo u smislu prenamjene zemljišta.

Tijekom izvođenja radova mogući utjecaji na tlo, a posljedično tome i podzemne vode, mogu se pojaviti uslijed nepravilnog korištenja mehanizacije pri čemu može doći do manjeg ekscenog izlivanja strojnih, hidrauličkih ulja ili goriva iz vozila. S obzirom na to da se ove pojave odmah uočavaju i saniraju na način da se stavi apsorbens i isti se potom odlaže u adekvatan spremnik te odvozi na zbrinjavanje van lokacije, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na tlo.

U cilju sprečavanja utjecaja na tlo tijekom korištenja, sve manipulativne i radne površine namijenjene za gospodarenje otpadnim vozilima bit će izvedene kao vodonepropusne betonske površine sa sustavom odvodnje i pročišćavanja potencijalno onečišćenih oborinskih voda. Također, interne prometnice i parkiralište bit će izvedeni kao asfaltirane površine sa sustavom odvodnje i pročišćavanja potencijalno onečišćenih oborinskih voda.

Mehanička obrada otpadnih vozila odvijat će se u zatvorenom, natkrivenom prostoru, na vodonepropusnoj podlozi.

Sukladno navedenom i uz primjenu uvjeta propisanih *Zakonom o održivom gospodarenju otpadom* (Narodne novine, broj 94/13) i *Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima* (Narodne novine, brojevi 125/15 i 90/16) te ostalim podzaknonskim aktima za gospodarenje otpadom ne očekuje se utjecaj na tlo kao posljedica obavljanja djelatnosti gospodarenja otpadnim vozilima na lokaciji.

Vode/Vodna tijela

S obzirom na aktivnosti koje će se odvijati na lokaciji zahvata nastajat će:

- sanitarne otpadne vode;
- potencijalno onečišćene oborinske vode s radnih, manipulativnih i skladišnih površina na kojima postoji mogućnost onečišćenja mastima i uljima;

- uvjetno čiste oborinske otpadne vode s krova građevine.

Sanitarne otpadne vode će se odvoditi do vodonepropusne sabirne jame koja će biti izvedena unutar lokacije zahvata. Pražnjenje sabirne jame bit će prilagođeno dinamici punjenja, a sadržaj sabirne jame odvojit će se putem javnog isporučitelja/koncesionara za pružanje javne usluge čišćenja septičkih/sabirnih jama. Po izgradnji sustava javne odvodnje građevina će se priključiti na isti prema uvjetima nadležnog tijela.

Oborinske vode s krova građevine odvodit će se u internu kanalizaciju oborinske vode koja će biti priključena na javni sustav odvodnje oborinskih voda koji se nalazi u opskrbenj cesti poslovne zone, zapadno od građevinske čestice na kojoj se planira zahvat.

Odvodnja potencijalno onečišćenih oborinskih voda s vanjskog manipulativnog prostora i ostalih vanjskih manipulativnih površina/parkirališta projektirana je na način da se iste prikupljaju i odvođe slivnicima za prikupljanje oborinskih voda. Te oborinske vode će se, preko slivnika i internog sustava odvodnje, upuštati u odvajač (separator) ulja i lakih tekućina (volumen separatora $200 \times Q$ (l/s) EN 858-2, Tip: BP OLEX 20 L/KF/SF) te će se, preko kontrolnog okna (RO1), upuštati u javni sustav za odvodnju oborinskih voda koji se nalazi u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone.

Rubni dijelovi vanjskih površina izvest će se na način da završavaju s rubnjacima tako da se onemogući nekontrolirano otjecanje oborinskih voda s manipulativnih površina u okolno zemljište, bez prethodnog pročišćavanja.

Izvedbom i održavanjem planiranog, razdjelnog sustava odvodnje otpadnih voda spriječit će se nekontrolirano razlijevanje oborinske vode po lokaciji i van nje; onemogućit će se razlijevanje i ispuštanje potencijalno onečišćenih oborinskih voda i sanitarnih voda u tlo bez prethodnog prikupljanja i pročišćavanja čime se mogući utjecaj na vode smanjuje na najmanju moguću mjeru, odnosno ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode.

Na lokaciji ne postoji izgrađen javni sustav odvodnje otpadnih voda, a na koji je nositelj zahvata obvezan priključiti se prema uvjetima nadležnog komunalnog društva, kada isti bude osposobljen.

Prema podacima dobivenim od Hrvatskih voda, u poglavlju C.8. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA, prikazani su opći podaci i stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI_31 – KUPA i površinskog vodnog tijela CSRN0004_007, Kupa.

U nastavku je procijenjen utjecaj na navedena vodna tijela, uzimajući u obzir da se za vodoopskrbu koristi voda iz sustava javne vodoopskrbe te da će se sanitarne otpadne vode ispuštati u vodonepropusnu sabirnu jamu, a potencijalno onečišćene oborinske vode odvoditi, preko slivnika i odvajača ulja i lakih tekućina, u javni sustav za odvodnju oborinskih voda koji se nalazi u javnoj opskrbenj cesti poslovne zone.

S obzirom na navedeno procjenjuje se da izvođenjem i korištenjem zahvata:

- neće biti narušena ocjena ekološkog stanja grupiranog vodnog tijela podzemne vode CSGI_31 – KUPA, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog tijela;
- neće doći do degradacije hidromorfološkog stanja površinskog vodnog tijela CSRN0004_007, Kupa;
- neće doći do negativnog utjecaja na ekološko stanje površinskog vodnog tijela CSRN0004_007, Kupa.

Sve daljnje mjere zaštite i korištenja voda, za predmetni zahvat obradit će se vodopravnim aktima sukladno posebnim propisima nadležnih tijela.

Zrak

Tijekom građenja nastajat će emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova (prvenstveno prašina i ispušni plinovi). Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju vrlo malu emitiranu količinu tvari i, kao takve, nemaju značajan negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Uz organizaciju građenja na način da se u najvećoj mogućoj mjeri sprječava raznošenje prašine te korištenjem ispravne mehanizacije ne očekuje se značajan negativan utjecaj na zrak tijekom građenja.

Tijekom prihvata i skladištenja otpadnih vozila mogu se javiti emisije prašine koje su lokalnog i kratkotrajnog karaktera. Automehaničarska obrada otpadnih vozila odvijat će se u zatvorenoj hali i ne očekuje se pojava emisija onečišćujućih tvari, odnosno prašine u zrak koje bi mogle utjecati na promjenu kvalitete zraka na području zahvata. S obzirom na navedeno ne očekuje se značajan negativan utjecaj na zrak tijekom korištenja zahvata.

Klimatske promjene

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Tijekom izvođenja radova, koji će trati oko dva mjeseca, nastaju ispušni plinovi vozila i radnih strojeva. Očekuju se izrazito niske vrijednosti emisije stakleničkih plinova, lokalnog karaktera te se procjenjuje da je njihov utjecaj na klimatske promjene zanemariv.

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

S obzirom na karakteristike područja zahvata i osnovne parametre zahvata:

Transportne poveznice	Cestovna vozila za dopremu
Ulazne tvari	Vozila/otpadna vozila
Izlazne tvari	Vozila /dijelovi vozila/ otpadna vozila / otpad

Imovina i procesi na lokaciji

Samostojeća poslovna zgrada za
gospodarenje otpadnim vozilima

Operativne površine/skladište za prihvat
vozila/otpadna vozila

te u skladu sa smjernicama Europske komisije (Non –paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient) i prilogu I. (Annex I: Typology of investment / project types) u kojem se nalaze tipovi i vrste investicija / zahvata za koje je napravljen ovaj vodič, za planirani zahvat nije rađena procjena osjetljivosti na klimatske promjene.

Bioraznolikost

S obzirom na značajke zahvata, odnosno uzimajući u obzir da se radi o poslovnoj građevini za gospodarenje otpadnim vozilima koja se planira na zemljanoj parceli uz izvedenu komunalnu infrastrukturu, unutar područja gospodarske namjene koje je pod jakim antropogenim utjecajem te je ono „izgubilo prirodni karakter“ jer se ovdje odvijaju različite proizvodno-poslovne aktivnosti, neće biti utjecaja na bioraznolikost tijekom građenja i korištenja zahvata.

Krajobraz

Procjenjuje se da je negativan utjecaj na krajobraz zanemariv s obzirom na to da se zahvat planira u izgrađenom području poslovne zone unutar koje se obavljaju različite gospodarske djelatnosti i koja je pod značajnim antropogenim utjecajem. Prostor nema posebnu krajobraznu vrijednost te zahvat neće negativno utjecati na promjenu vizualnog identiteta prostora i/ili promjenu ambijentalnih ili drugih krajobraznih vrijednosti.

D.2 PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA OPTEREĆENJA OKOLIŠA

Otpad

Izvođenjem radova nastajat će višak zemljanog iskopa od čega će se jedan dio iskopa koristiti za nivelaciju terena, a višak materijala će se zbrinuti sukladno zakonskim propisima. Tijekom građenja nastajat će i otpad uobičajen za gradilišta (prema POPISU GRUPA I PODGRUPA OTPADA, *Pravilnik o katalogu otpada* (Narodne novine, broj 90/15) grupa: 17 GRAĐEVINSKI OTPAD I OTPAD OD RUŠENJA OBJEKATA (UKLJUČUJUĆI ISKOPANU ZEMLJU S ONEČIŠĆENIH LOKACIJA) koji će se prikupljati i u rasutom stanju i/ili spremnicima, ovisno o svojstvima i kategoriji otpada, odvoziti na zbrinjavanje van lokacije. Mjesto privremenog sakupljanja otpada definirat će se Planom izvođenja radova unutar gradilišta, a organiziranje

odvoza otpada ovisit će o dinamici građenja. Zbrinjavanje svih vrsta otpada bit će organizirano putem ovlaštenih tvrtki, u skladu sa zakonom, uz uspostavljeno vođenje očevidnika na lokaciji zahvata. Pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonskih propisa o gospodarenju otpadom ne očekuje negativan utjecaj uslijed nastanka otpada tijekom građenja.

Predmetna građevina s pratećim sadržajima za gospodarenje otpadnim vozilima predviđena je kao građevina za sakupljanje, prihvata i skladištenje te automehaničku obradu demontaže dijelova otpadnih vozila koji nisu otpad i mogu se ponovno koristiti u istu svrhu za koju su proizvedeni. Ponovna uporaba predstavlja mjeru sprječavanja nastanka otpada, a odnosi se na postupke kojima se omogućava ponovno korištenje proizvoda ili njihovih dijelova koji još nisu ušli u tokove otpada, u istu svrhu za koju su izvorno napravljeni. Ponovna uporaba ujedno ima pozitivne učinke na okoliš, štedi sirovine i energiju te je radno intenzivna, čime se potiče otvaranje novih radnih mjesta. Upravo su i planiranim zahvatom obuhvaćene aktivnosti na ponovnoj uporabi dijelova vozila što predstavlja primjer kružnog gospodarstva i potiče način obrade otpadnih vozila kako bi pozitivne vrijednosti takvog toka otpada dobile na značaju.

Otpadna vozila, dijelovi i materijali vozila skladištiti će se na lokaciji zahvata sukladno uvjetima iz *Pravilnika o gospodarenju otpadom* (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.) i *Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima* (Narodne novine, brojevi 125/15 i 90/16) na način da se izbjegne oštećenja dijelova otpadnih vozila te dijelova i materijala vozila koji sadrže tekućine i kako bi se mogli izdvojiti sastavni dijelovi za ponovnu uporabu, recikliranje i oporabu.

S obzirom na prirodu djelatnosti i tehničko-tehnološki proces prilikom rada na lokaciji mogu nastati sljedeće vrste otpada:

- 16 01 04* otpadna vozila
- 16 01 06 otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
- 13 02 08* ostala motorna, strojna i maziva ulja
- 13 07 03* ostala goriva (uključujući mješavine)
- 13 05 02* muljevi iz separatora ulje/voda
- 13 05 07* zauljena voda iz separatora ulje/voda
- 15 01 01 papirna i kartonska ambalaža
- 15 01 02 plastična ambalaža
- 15 01 10* ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima

- 15 02 02* apsorbenzi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima
- 15 02 03 apsorbenzi, filtarski materijali, tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, koji nisu navedeni pod 15 02 02*
- 16 01 03 otpadne gume
- 16 01 07* filtri za ulje
- 16 01 08* komponente koje sadrže živu
- 16 01 10 eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
- 16 01 11* kočne obloge koje sadrže azbest
- 16 01 12 kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11*
- 16 01 13* tekućine za kočnice
- 16 01 14 antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
- 16 01 15 antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14*
- 16 01 16 spremnici za tekući plin
- 16 01 17 željezo i legure koje sadrže željezo
- 16 01 18 obojeni metali
- 16 01 19 plastika
- 16 01 20 staklo
- 16 01 21* opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07* do 16 01 11* i 16 01 13* i 16 01 14*
- 16 01 22 komponente koje nisu specificirane na drugi način
- 16 01 99 otpad koji nije specificiran na drugi način
- 16 06 01* olovne baterije
- 20 03 01 miješani komunalni otpad.

Za otpad koje će nastajati tijekom rada na lokaciji, predviđen je zaseban, ograđen i natkriven prostor za opasni otpad na kojem će postaviti spremnici za privremeno prikupljanje vlastitog proizvodnog otpada.

Uz planirana, tri manja „box-a“ dimenzija 2,50 m x 1,50 m, s nadstrešnicom, u kojima će se skladištiti opasan otpad kao što su antifriz, ulja, akumulatori, predviđen je i prostor za skladištenje neopasnog otpad (Slika 3).

Spremnici koji će se koristiti za privremeno skladištenje otpada će biti izrađeni od materijala otpornih na vrstu otpada koja se u njima skladišti te će se propisno označiti (naziv posjednika otpada, ključni broj i naziv otpada, datum početka skladištenja otpada te u slučaju opasnog otpada, oznaka odgovarajućeg opasnog svojstva otpada), a tekući otpad skladištit će su u primarnom spremniku koji će biti smješten u odgovarajući sekundarni spremnik, postavljen u jedan od „box-a“ dimenzija 2,50 m x 1,50 m, sa nadstrešnicom.

Sukladno propisima nositelj zahvata će voditi očevidnike o nastanku i tijeku otpada (ONTO) te iste čuvati 5 godina. Podatke iz ONTO obrazaca za prethodnu godinu početkom godine, na propisanom obrascu prijavnog lista, prijaviti će u nadležno upravno tijelo Županije i Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu.

Sav nastali otpada s lokacije odvozit će se na daljnje postupke obrade putem ovlaštene tvrtke za gospodarenje gore navedenim vrstama otpada sukladno *Zakonu o održivom gospodarenju otpadom* (Narodne novine, broj 94/13) i na temelju njega usvojenim podzakonskim propisima te se ne očekuje značajan negativan utjecaj otpada na okoliš tijekom korištenja zahvata.

Sukladno gore navedenom i uz primjenu ostalih uvjeta propisanih *Zakonom o održivom gospodarenju otpadom* (Narodne novine, broj 94/13), *Pravilnikom o gospodarenju otpadom* (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.) te *Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima* (Narodne novine, broj 125/15), ne očekuje se značajan negativan utjecaj otpada na okoliš.

Buka

Tijekom radova na izgradnji, uslijed rada mehanizacije, može se javiti buka srednjeg intenziteta. Ovaj utjecaj je privremenog, kratkotrajnog, lokalnog karaktera. Utjecaj prestaje nakon izvođenja radove te se ne očekuje značajan negativan utjecaj od imisijskih vrijednosti buke.

Za procjenu opterećenja okoliša bukom tijekom korištenja zahvata, izrađen je proračun širenja buke u okoliš, izrađivač SONUS d.o.o. U nastavku je dan prikaz rezultata.

Podaci o zahvatu – izvori buke

Zahvat se planira na neizgrađenoj parceli, unutar područja gospodarske namjene. Najbliže građevinsko područje naselja nalazi se sjeveroistočno od lokacije zahvata, zračne udaljenosti od oko 200 m (prikazano na slici 10., poglavlje C.1. Geografski položaj).

S obzirom na položaj lokacije, šire područje opterećeno je bukom prometa s državne ceste D1 Macelj-Split koja prolazi između lokacije zahvata i najbližeg stambenog objekta, autoceste A1 koja prolazi istočno i južno od te magistralne željezničke pruge koja prolazi jugozapadno od lokacije zahvata.

Planirane aktivnosti automehaničke demontaže dijelova vozila odvijat će se u zatvorenoj građevini, u zapadnom dijelu parcele. Izuzetak je viličar koji će se kretati duž cijele radne površine parcele.

U nastavku su navedeni radni strojevi/uređaji, izvori buke čije je korištenje predviđeno u okviru planiranog zahvata/na lokaciji zahvata.

U građevini su planirani:

- škarasta dizalica, snage 2,2 kW, zvučne snage $L_w \leq 93$ dB(A)
- stupna dizalica, snage 2,2 kW, zvučne snage $L_w \leq 93$ dB(A)
- montirka za gume, snage 2,2 kW, zvučne snage $L_w \leq 93$ dB(A)
- pneumatski pištolj, zvučne snage $L_w \leq 103$ dB(A)
- električna pila, zvučne snage $L_w \leq 104$ dB(A)
- dizelmotorni viličar, zvučne snage $L_w = 101$ dB(A)

Na natkrivenom vanjskom prostoru uz sjevernu fasadnu stijenu hale planiran je:

- kompresor za zrak, 7,5 kW, 10 bara, zvučne snage $L_w \leq 97$ dB(A).

Najviša očekivana ekvivalentna razina buke u građevini iznosi 85 dB(A).

Maksimalan očekivani dnevni promet iznosi dva kamiona za dopremu otpadnih vozila, odnosno otpremu otpada s lokacije.

Sve aktivnosti na lokaciji zahvata, uključujući interni i vanjski transport, ograničene su na rad isključivo tijekom dnevnog razdoblja.

Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije

Najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine vanjske buke određene su prema namjeni prostora i dane su u *Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave* (Narodne novine, brojevi 145/04 i 46/08) kako slijedi.

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije $L_{R,A,eq}$ [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenke razine buke imisije $L_{R,A,eq}$ [dB(A)]
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	- Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A) - Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči

Prema citiranom *Pravilniku* zahvat je planiran unutar zone gospodarske namjene. Na granici građevne čestice unutar zone gospodarske namjene buka ne smije prelaziti 80 dB(A) tijekom dnevnog i tijekom noćnog razdoblja.

Predmetnom bukom najugroženija građevinska područja naselja s postojećom stambenom gradnjom pripadaju u zonu 3 – zona mješovite, pretežito stambene namjene, za koju najviše dopuštene razine buke iznose 55 dB(A) danju odnosno 45 dB(A) noću. S obzirom na planirano dnevno radno vrijeme svih aktivnosti vezanih za zahvat, za ocjenu se primjenjuje kriterij za dan. S obzirom na opterećenost lokacije zahvata bukom prometa, a sukladno članku 6. citiranog *Pravilnika*, najviša dopuštena razina buke uz najbliže stambene objekte iznosi 50 dB(A).

Rezultati proračuna

Proračun širenja buke u okoliš proveden je komercijalnim računalnim programom "Lima", metodom prema HRN ISO 9613-2 / 2000: Prigušenje zvuka pri širenju na otvorenom - Opća metoda proračuna.

Proračun je proveden za najnepovoljniji slučaj u pogledu emisije buke u okoliš, kada bi cijelo radno vrijeme istovremeno bili u radu uređaji s najvećom emisijom buke u okoliš smješteni u vanjskom prostoru (kompresor i viličar) te uz potpuno otvorena ulazna vrata i prozore građevine unutar koje se planiraju aktivnosti.

U proračunu su korišteni podaci o emisiji buke navedeni u popisu izvora buke pri čemu su uzete maksimalne razine zvučne snage, odnosno buke. Temeljem predviđenih građevinskih konstrukcija poslovne zgrade, za elemente fasadnih stijena/krova građevine korišteni su sljedeći podaci o zvučnoj izolaciji: fasadni i krovni paneli $R_w = 25$ dB, prozori $R_w = 32$ dB, ulazna vrata $R'_w = 20$ dB, podizna vrata hale $R'_w = 18$ dB. Uz očekivani maksimalni promet od dva kamiona dnevno, buka prometa vezanog za vanjski transport se može zanemariti.

Grafički prikaz širenja buke predmetnog zahvata u okoliš dan je na slici 19. Na ortofoto podlozi su prikazani linije jednakih razina buke koja će se u okolišu javljati kao posljedica obavljanja aktivnosti u okviru planiranog zahvata. Dodatno su proračunate očekivane razine buke na četiri referentne točke imisije od čega jedna uz najbližu stambenu kuću (točka T1 na grafičkom prilogu) te tri točke na granici katastarske čestice na kojoj se

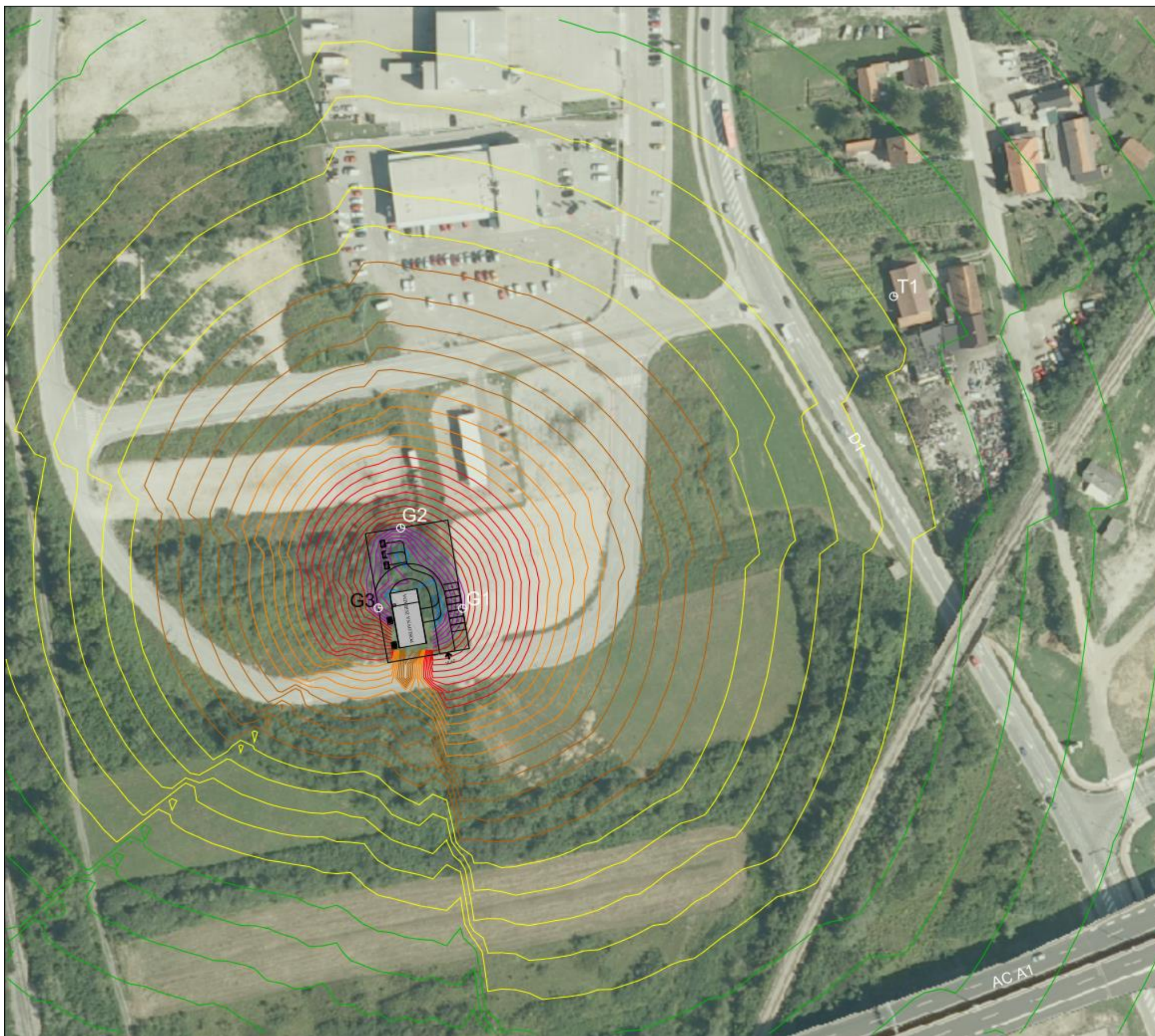
planira zahvat (točke G1-G3 na grafičkom prilogu, slika 19.). Visina referentnih točaka iznosi 4 m iznad razine tla. Proračunate razine buke su dane u tablici 7. u nastavku.

Tablica 7. Proračunate razine buke na referentnim točkama imisije

Točka imisije	$L_{A,eq}$ [dB(A)]
T1 - stambena kuća	45,5
G1 - istočna granica*	71,2
G2 - sjeverna granica*	70,8
G3 - zapadna granica*	73,3

**granica = granica poslovnog kompleksa*

Proračunate razine buke na referentnim točkama imisije su niže od dopuštenih za promatrano, dnevno razdoblje, odnosno za razdoblje u kojem će se odvijati aktivnosti na lokaciji zahvata.

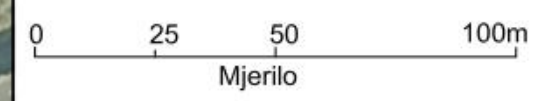
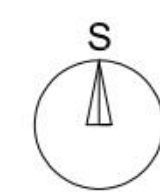


Slika: Prikaz širenja buke zahvata u okoliš

Kazalo:
 T1 Referentne točke emisije
 G1-G3

Linije jednakih razina buke:

- >80 dB(A)
- 76 - 80 dB(A)
- 71 - 75 dB(A)
- 66 - 70 dB(A)
- 61 - 65 dB(A)
- 56 - 60 dB(A)
- 51 - 55 dB(A)
- 46 - 50 dB(A)
- 41 - 45 dB(A)
- 36 - 40 dB(A)
- <=35 dB(A)



Slika 19 Proračun širenja buke zahvata u okoliš

D.3 PREGLED MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenih *Zakonom o zaštiti prirode* (Narodne novine, broj 80/13) (poglavlje C.10., Slika 17.).

S obzirom na obuhvat i značajke zahvata te udaljenost od zaštićenih područja, procjenjuje se da neće biti utjecaja na iste tijekom građenja i korištenja zahvata.

D.4 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

S obzirom na značajke i lokaciju zahvata ne očekuju se prekogranični utjecaji.

D.5 MOGUĆI UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

U slučaju da nastupe nepredviđeni uvjeti koji bi zahtijevali potrebu prestanka rada i korištenja lokacije, kako bi se izbjegao negativan utjecaj na okoliš, lokaciju je potrebno očistiti i potrebno je ukloniti sav privremeno uskladišteni otpad predajom ovlaštenoj tvrtki za gospodarenje predmetnom vrstom otpada, uz odgovarajuću dokumentaciju u skladu s propisima koji uređuju gospodarenje otpadom.

O prestanku obavljanja djelatnosti treba obavijestiti nadležne institucije – Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša Karlovačke županije i nadležno Ministarstvo za zaštitu okoliša.

D.6 MOGUĆI UTJECAJI NA OKOLIŠ U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE

Na lokaciji zahvata se ne provode postupci koji bi mogli biti uzrokom ekološke nesreće.

U skladu s važećim propisima o zaštiti požara i pravilima tehničke struke, projektnom dokumentacijom predviđene su mjere zaštite od požara koje uključuju vanjsku hidrantsku mrežu, postavljanje odgovarajućeg broja požarnih aparata, kao i osiguranje vatrogasnog prilaza.

D.7 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

Zahvat se planira na ograničenom području, unutar gospodarske zone, izvan područja ekološke mreže koja su proglašena *Uredbom o ekološkoj mreži* (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15) (poglavlje C.11., Slika 18.).

S obzirom na značajke zahvata, mali doseg mogućih utjecaja, kao i smještaj lokacije izvan područja ekološke mreže, moguće je isključiti negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, odnosno procjenjuje se da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

D.8 PREGLED PREPOZNATIH UTJECAJA

Za vrednovanje prepoznatih i prethodno opisanih utjecaja na pojedine sastavnice okoliša, opterećenja okoliša, kao i utjecaja na zaštićena područja i područja ekološke mreže, u nastavku su tablično prikazane značajnosti istih s obzirom na karakter, trajanje i intenzitet utjecaja (Tablica .).

Tablica 8. Prikaz utjecaja zahvata

SASTAVNICA OKOLIŠA	KARAKTER UTJECAJA (izravan/ neizravan/ kumulativan)	TRAJANJE UTJECAJA (trajan/privremen)		INTENZITET UTJECAJA (umjeren/značajan)	
		Tijekom građenja	Tijekom korištenja	Tijekom građenja	Tijekom korištenja
Tlo	izravan	trajan	-	umjeren	-
Zrak	izravan	privremen	-	umjeren	-
Klima	-	-	-	-	-
Vode i vodna tijela	-	-	-	-	-
Bioraznolikost	-	-	-	-	-
Krajobraz	-	-	-	-	-
Otpad	izravan	privremen	trajan	umjeren	umjeren
Buka	izravan	privremen	-	umjeren	-
Zaštićena područja	-	-	-	-	-
Ekološka mreža	-	-	-	-	-

D.9 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Sagledavanjem postojećeg stanja na lokaciji te analizom značajki planiranog zahvata i prepoznavanjem mogućih utjecaja na sastavnice okoliša, opterećenja okoliša, kao i na

zaštićena područja te područja ekološke mreže, procjenjuje se da prepoznati i opisani utjecaji nisu značajni te se mogu ublažiti, odnosno svesti na najmanju moguću mjeru uz pridržavanje mjera zaštite koje su definirane zakonskim propisima

Nositelj zahvata obvezan je poštivati i primjenjivati mjere zaštite tijekom izvođenja i rada zahvata koje su obvezne sukladno zakonima i propisima donesenih na osnovu istih te pridržavati se uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima – u svezi gospodarenja otpadom, graditeljstva, zaštite voda, zaštite od požara, zaštite na radu, zaštite prirode, kako tijekom građenja, tako i tijekom korištenja zahvata kako ne bi došlo do značajnog negativnog utjecaja na okoliš.

U skladu s navedenim za zahvat nisu određene mjere zaštite okoliša, kao ni program praćenja stanja okoliša.

Sukladno opisanim značajkama zahvata, planiranim aktivnostima na gospodarenju otpadnim vozilima i utjecajima zahvata na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša te zaštićena područja i područja ekološke mreže procjenjuje se da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

E. POPIS PROPISA

Okoliš i priroda

Zakon o zaštiti okoliša (Narodne novine, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15)

Zakon o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13)

Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, brojevi 61/14 i 3/17)

Uredba o ekološkoj mreži (Narodne novine, brojevi 124/13 i 105/15)

Zrak

Zakon o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/11, 47/14 i 61/17)

Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 1/14)

Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (Narodne novine, brojevi 117/12 i 90/14)

Vode

Zakon o vodama (Narodne novine, brojevi 153/09 , 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14)

Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. (Narodne novine, broj 66/16)

Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (Narodne novine, broj 3/11)

Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (Narodne novine brojevi 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)

Gospodarenje otpadom

Zakon o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13)

Pravilnik o gospodarenju otpadom (Narodne novine, brojevi 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15-ispr.)

Pravilnik o katalogu otpada (Narodne novine, broj 90/15)

Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (Narodne novine, brojevi 125/15 i 90/16)

Zaštita od buke

Zakon o zaštiti od buke (Narodne novine, brojevi 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16)

Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (Narodne novine, brojevi 145/04 i 46/08)

POPIS SLIKA

Slika 1. Šire područje zahvata. Izvor: http://geoportal.dgu.hr/	8
Slika 2. Situacija zahvata	9
Slika 3. Situacija zahvata - uvećani prikaz	10
Slika 4. Situacija – tlocrt prizemlja	13
Slika 5. Situacija - Fasade	14
Slika 6. Situacija – vodovod i kanalizacija	15
Slika 7. Temeljni razvod – sabirna jama	16
Slika 8. Shema tehnološkog procesa gospodarenja otpadnim vozilima na lokaciji zahvata	17
Slika 9. Šire područje zahvata (lokacija zahvata označena je crvenim poligonom)	26
Slika 10. Katastarska čestica na kojoj se planira zahvat	27
Slika 11. Lokacija zahvata – postojeće stanje	28
Slika 12. Kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14)	31
Slika 13. Kartografski prikaz 2. „Mreža gospodarskih i društvenih djelatnosti“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14) – uvećani prikaz	32
Slika 14. Kartografski prikaz 4.3.A „Područja posebnih ograničenja i mjera uređenja – uvjeti korištenja“, Generalni urbanistički plan Grada Karlovca (Glasnik Grada Karlovca br. 14/07, 6/11 i 8/14) – uvećani prikaz	32
Slika 15. Pregledna karta opasnosti od poplava	41
Slika 16. Izvod iz karte staništa RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)	44
Slika 17. Izvod iz zaštićenih područja RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)	45
Slika 18. Izvod iz područja ekološke mreže RH (izvor: web portal Informacijskog sustava zaštite prirode „Bioportal“)	46
Slika 19 Proračun širenja buke zahvata u okoliš	58

Prilog 1.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
 Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/14-08/44
 URBROJ: 517-06-2-2-14-2
 Zagreb, 30. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

R J E Š E N J E

- I. Tvrtki C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš;
 2. Izrada dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;
 7. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti;
 8. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 20. ožujka 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih

poslova zaštite okoliša: Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš; Izrada dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari te također iz razloga što su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjem ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I 351-02/11-08/109, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 6. lipnja 2011.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša iz točke I. izreke ovog rješenja osnovan.

U dijelu koji se odnosi na izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova: Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća, pravna osoba ne ispunjava uvjete jer nema zaposlene stručnjake odgovarajućeg profila i odgovarajuće stručne osposobljenosti za obavljanje tih poslova. Ove činjenice utvrđene su uvidom u dostavljenu dokumentaciju vezano za stručnjake i vezano za stručne radove u kojima su sudjelovali ti stručnjaci, tj. popis radova, a koje ovlaštenik navodi kao relevantne i kojima potkrepljuje svoje navode da raspolaže stručnjacima odgovarajućeg profila i odgovarajuće stručne osposobljenosti za obavljanje poslova za koje traži suglasnost. Ovlaštenik ni za jednog od predloženih stručnjaka nije dokazima dostavljenim uz zahtjev dokazao da imaju odgovarajuće stručno iskustvo u sudjelovanju u području izrade dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća, odnosno odgovarajuće stručno iskustvo u izradi bilo kojeg drugog dokumenta s tim u svezi.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: C.I.A.K. d.o.o., Josipa Lončara 3/1, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/14-08/44; URBROJ: 517-06-2-2-14-2 od 30. travnja 2014.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X mr.sc. Sanja Grabar, dipl.ing.kem..	Vesna Šabanović, dipl.ing.kem.; Mladen maros, dipl.ing.kem.teh.
2. Izrada dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
3. Izrada programa zaštite okoliša	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
4. Izrada izvješća o stanju okoliša	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
7. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.
8. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X Voditelj naveden pod točkom 1.	Stručnjaci navedeni navedeni pod točkom 1.